OUTLANDER

MITSUBISHI MOTORS
Drive your Ambition

ODWAŻ SIĘ STANĄĆ DO WALKI

I na ulicach miasta, i w odległych zakątkach przygód terenowych – wszędzie warunki mogą być trudne do przewidzenia. Bądź gotów stawić czoła każdej sytuacji. Przy każdej pogodzie sterowany elektronicznie napęd 4WD pozwala w pełni wykorzystać moc silnika OUTLANDERA. Zaawansowana technologia bezpieczeństwa zapewnia kompleksową ochronę przed zderzeniami czołowymi, bocznymi i tylnymi – pokonywanie trudnych warunków staje się przyjemnością.

DYNAMICZNA, DOPRACOWANA STYLISTYKA

Solidny, mocny wygląd to śmiały manifest niezrównanego wyrafinowania, wytrzymałości i osiągów na drodze. Wyrazisty przód i atrakcyjny tył – tak OUTLANDER wyraża obietnicę niezrównanej przyjemności z jazdy SUV-em.

RELAKSUJĄCA CISZA I JAKOŚĆ

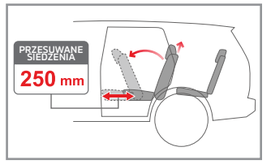
Jazda OUTLANDEREM to przyjemne doświadczenie, które potęguje precyzyjny i bezpośredni układ kierowniczy. Samochód porusza się niezwykle cicho dzięki ulepszonej redukcji hałasu pochodzącego od silnika, kół i wiatru. Przestronna kabina i wygodne fotele, wysokiej jakości, dobrze spasowane materiały– tu każdy szczegół zwiększa radość z podróży.

OPRĘŻAJĄCE DOŚWIADCZENIE DLA WSZYSTKICH

OUTLANDER otacza kierowcę i pasażerów komfortem. Nawet najdłuższe podróże są relaksujące dzięki przestronnej kabinie nawet dla siedmiu osób, wygodnym fotelom oraz najwyższej jakości materiałom, w tym tapicerce skórzanej. Tylną kanapę można dowolnie ustawiać w zależności od zmieniających się potrzeb.

ARANŻACJA FOTELI

Drugi i trzeci rząd siedzeń można łatwo i swobodnie ustawić w niemal każdej kombinacji przestrzeni pasażerskiej i bagażowej. Można nawet złożyć wszystkie tylne oparcia foteli, uzyskując tym samym niezwykle dużą i płaską przestrzeń bagażową.



PRZESUWANA TYLNA KANAPA

Funkcja przesuwania drugiego rzędu zapewnia łatwy dostęp do siedzeń w trzecim rzędzie.

WYGODNE SIEDZENIA W TRZECIM RZĘDZIE

Poduszki i sprężyny w siedzeniach w trzecim rzędzie zwiększają komfort jazdy.

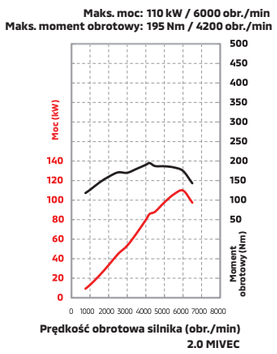
ŚWIETNE OSIĄGI

OUTLANDER to świetne osiągi wytrzymałego SUV-a, w tym mocne przyspieszenie i płynna reakcja na warunki na drodze. Gdziekolwiek się wybierasz, skorzystasz z zalet SUV-a nowej generacji, a jednocześnie zminimalizujesz wpływ na środowisko dzięki niskiemu zużyciu paliwa i niskiej emisji CO_2.

JEDNOSTKA NAPĘDOWA

Silnik benzynowy 2.0 MIVEC* to połączenie dopracowanych osiągów, mocnego przyspieszenia i niskiego zużycia paliwa.

* Mitsubishi Innovative Valve Timing Electronic Control (elektroniczne sterowanie systemem zmiennych faz rozrządu).



BEZSTOPNIOWA PRZEKŁADNIA CVT

Silnik połączono z zaawansowaną bezstopniową skrzynią biegów CVT, która automatycznie dostosowuje się do zmieniających się warunków na drodze i stylu jazdy, aby zapewnić w razie potrzeby płynne i szybkie przyspieszenie, a także wyjątkową oszczędność paliwa, wykraczającą poza konwencjonalne wartości automatycznych skrzyni biegów. Pełne naciśnięcie pedału gazu wywołuje natychmiastową reakcję silnika dzięki automatycznej skrzyni biegów, która zapewnia radość z jazdy i redukuje hałas emitowany przez silnik. Aby czerpać przyjemność z jazdy jak ze skrzynią manualną, można także skorzystać z 6-biegowego trybu sportowego i łopatek zmiany biegów przy kierownicy.

NAPĘD 4WD STEROWANY ELEKTRONICZNIE

Elektronicznie sterowany napęd na cztery koła oferuje niewiarygodną trakcję i stabilność, nawet w trudnych warunkach, dzięki optymalnemu połączeniu z układem aktywnej stabilizacji toru jazdy (ASC). Selektor trybu napędu umożliwia wybranie najbardziej odpowiedniego w danym momencie trybu jazdy: tryb 4WD ECO to maksymalna oszczędność, tryb 4WD AUTO w normalnych warunkach drogowych, tryb 4WD LOCK w ciężkich warunkach drogowych.

AWC

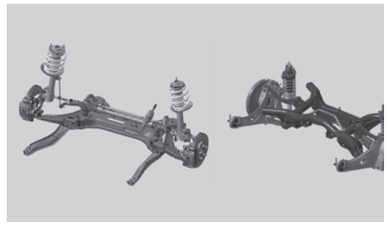
AUTO STOP & GO (AS&G)

System Auto Stop & Go (AS&G) ogranicza zużycie paliwa i emisję CO_2, automatycznie wyłączając silnik po zatrzymaniu samochodu, na przykład przed sygnalizatorem świetlnym. Silnik uruchamia się natychmiast po zdjęciu stopy z pedału hamulca (w wersjach z bezstopniową skrzynią biegów CVT) lub wciśnięciu pedału sprzęgła (w wersjach z manualną skrzynią biegów MT).

ŁOPATKI DO ZMIANY BIEGÓW

Sportowe łopatki zmiany biegów przy kierownicy umożliwiają płynną i elektroniczną zmianę biegów bez zdejmowania rąk z kierownicy.

Uwaga: Łopatki zmiany biegów przy kierownicy są dostępne wyłącznie w modelach z bezstopniową skrzynią biegów.



DOPRACOWANY UKŁAD JEZDNY

Zmodyfikowane przednie i tylne amortyzatory o większej średnicy zapewniają optymalną przyczepność kół do nawierzchni nawet na najbardziej nierównych i wymagających drogach.

ASYSTENT JAZDY EKONOMICZNEJ

ECO MODE

Sterowanie trybem ECO
Naciśnięcie przełącznika trybu ECO aktywuje bardziej ekonomiczną pracę silnika, klimatyzacji i napędu na cztery koła.

Wspomaganie jazdy ECO
Wyświetla aktualny poziom zużycia paliwa i ułatwia kierowcy prowadzenie samochodu w najbardziej ekonomiczny sposób

Wynik ECO
Pomaga udoskonalić umiejętności związane z ekonomiczną jazdą. Im więcej zielonych listków tym lepiej.

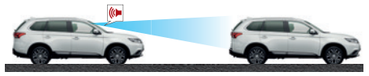
TECHNOLOGIA, KTÓRA ZAPEWNIA PEŁNE BEZPIECZEŃSTWO

Zaawansowane systemy bezpieczeństwa pomagają pewniej poruszać się po drogach i na parkingach – zarówno w dzień, jak i w nocy. Inteligentne czujniki pilnie śledzą otoczenie i ostrzegają przed niebezpieczeństwem, pomagając kierowcy w sposób aktywny i pasywny, dzięki czemu jazda OUTLANDEREM staje się jeszcze bezpieczniejsza.

INTELIGENTNE SYSTEMY WSPIERAJĄCE BEZPIECZNĄ JAZDĘ

SYSTEM OGRANICZAJĄCY SKUTKI KOLIZJI CZOŁOWYCH (FCM)
System pomaga uniknąć zderzenia czołowego lub ogranicza skutki ewentualnej kolizji. Reaguje na pojazdy i pieszych dzięki zastosowaniu kamer i dalmierza laserowego.

Niebezpieczeństwo kolizji



Ostrzeżenie + przygotowanie do użycia hamulców

Duże niebezpieczeństwo kolizji

Ostrzeżenie + automatyczne hamowanie

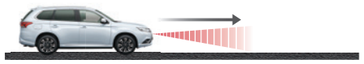
Niezwykle duże niebezpieczeństwo kolizji

Ostrzeżenie + silne automatyczne hamowanie

TEMPOMAT ADAPTACYJNY ACC
Tempomat adaptacyjny stanowi rozszerzenie funkcjonalności typowego tempomatu. Dzięki radarowi umieszczonemu z przodu możliwe jest zachowanie wybranego przez kierowcę odstępu od poprzedzającego pojazdu.

Sygnalizator ACC na wyświetlaczu wielofunkcyjnym

Brak pojazdu z przodu



Wybrana prędkość zostanie zachowana nawet po zdjęciu nogi z pedału gazu.

Pojazd z przodu

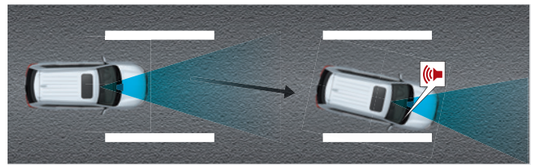
Wybrana odległość między pojazdami zostaje zachowana.

Pojazd z przodu (zwolnienie/zatrzymanie)

Kiedy pojazd z przodu zwalnia lub zatrzymuje się, ACC sprawia, że Twój samochód również zwalnia lub zatrzymuje się.

Uwaga: możliwości systemu FCM i ACC to tylko funkcje dodatkowe. Nie zastąpią bezpiecznej jazdy i nie należy polegać wyłącznie na nich. Systemy FCM i ACC mogą nie zostać aktywowane w niektórych sytuacjach. Należy uważnie przeczytać instrukcję obsługi i pamiętać o tych ograniczeniach. FCM i ACC działają wyłącznie w przedniej części Twojego samochodu. System FCM został stworzony tak, aby wykrywać także pieszych, ale w niektórych sytuacjach może nie być aktywowany. Hamowanie automatyczne jest aktywowane w przypadku wykrycia samochodu z przodu, jeśli jedziesz z prędkością ok. 5 km/h do 80 km/h, a w przypadku pojawienia się pieszego przy prędkości jazdy ok. 5 km/h do 65 km/h. System FCM zwalnia hamulec po około 2 sekundach od momentu zatrzymania. Może się zdarzyć, że kierowca będzie musiał nacisnąć pedał hamulca, aby zapobiec dalszemu przemieszczaniu się samochodu. W niektórych przypadkach system FCM może nie zadziałać, jeśli kierowca podejmie działania zmierzające do uniknięcia przeszkody, np. przyspieszy lub będzie próbował ją ominąć. System ACC może nie ocenić właściwie danej sytuacji, zależnie od rodzaju pojazdu znajdującego się z przodu, warunków pogodowych czy rodzaju nawierzchni. Dodatkowo system może nie wyhamować auta odpowiednio, jeśli pojazd z przodu nagle zwolni lub inny pojazd przetnie Ci drogę. W przypadku pytań należy skontaktować się z lokalnym sprzedawcą/dystrybutorem Mitsubishi Motors.

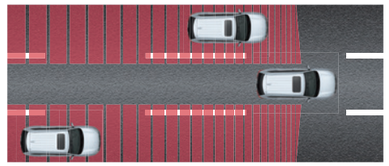
SYSTEM INFORMUJĄCY O NIEZAMIERZONEJ ZMIANIE PASA RUCHU (LDW)
Kiedy samochód zaczyna zjeżdżać ze swojego pasa ruchu bez włączenia kierunkowskazu, system ostrzega sygnałem dźwiękowym i powiadomieniem na wyświetlaczu.



Sygnalizator ACC na wyświetlaczu wielofunkcyjnym

Uwaga: system LDW nie został stworzony po to, by ograniczać ryzyko związane z brakiem skupienia kierowcy na drodze (patrzenie w bok, zamyślenie itp.) lub z brakiem dobrej widoczności związanej np. ze złymi warunkami pogodowymi. Należy zawsze zachować ostrożność i jechać bezpiecznie. W niektórych sytuacjach system może nie być w stanie wykryć niezamierzonej zmiany pasa ruchu. Szczegóły dostępne w instrukcji obsługi.

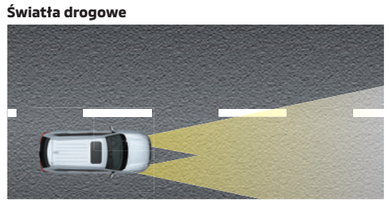
MONITOROWANIE MARTWEGO POLA W LUSTERKACH BOCZNYCH (BSW)
System wykorzystuje czujniki ultradźwiękowe umieszczone w tylnym zderzaku, by wykryć pojazdy, które znajdują się w tzw. martwym punkcie po prawej lub lewej stronie samochodu. Kiedy system BSW jest aktywny, symbol pojawia się na wyświetlaczu. Kiedy w martwym punkcie wykryty zostanie jakiś pojazd, włącza się alarm dźwiękowy (przy włączeniu kierunkowskazów), a na lusterku bocznym po danej stronie zaczyna mrugać sygnalizator ostrzegający.



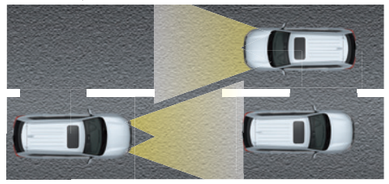
Uwaga: możliwości systemu Blind Spot Warning (BSW) mają działania wyłącznie wspomagające i nie w każdej sytuacji mogą ostrzegać przed pojazdem znajdującym się w martwym punkcie. Podczas jazdy nie należy polegać wyłącznie na działaniu tego systemu. Monitoring martwego punktu może nie działać w niektórych przypadkach i zależy od ruchu na drodze, warunków pogodowych, rodzaju nawierzchni i innych przeszkód. Sygnał alarmowy włącza się tylko w przypadku włączenia kierunkowskazów. Za pełne bezpieczeństwo odpowiada tylko kierowca. Graficzne przedstawienie fali radarowej ma cel wyłącznie pokazowy i nie przedstawia rzeczywistego zastosowania czujników. Szczegóły dostępne w instrukcji obsługi.

AUTOMATYCZNE ŚWIATŁA DROGOWE
Kiedy system wykryje jadące z naprzeciwka pojazdy, automatycznie przełącza światła drogowe na światła mijania, zwiększając bezpieczeństwo i komfort jazdy nocą. Dzięki temu kierowca nie musi odrywać rąk od kierownicy.

Światła drogowe



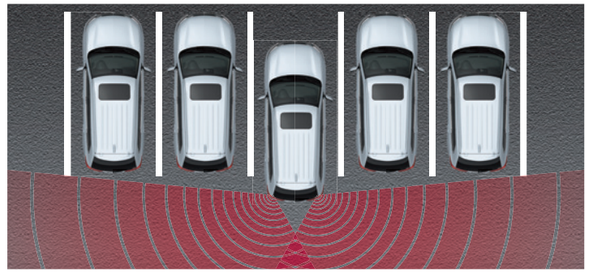
Światła mijania



ZAAWANSOWANE SYSTEMY POMAGAJĄ BEZPIECZNIE ZAPARKOWAĆ

SYSTEM KAMER 360 STOPNI
Monitor może wyświetlać w dowolnych kombinacjach widok z kamery przedniej, tylnej i z kamer bocznych (łącznie z widokiem „z lotu ptaka"). Dzięki temu łatwiej Ci będzie zaparkować, ponieważ zobaczysz także to, co jest ukryte w tzw. martwej strefie.

SYSTEM OSTRZEGAJĄCY O RUCHU POPRZECZNYM Z TYŁU POJAZDU (RCTA)
Kiedy system RCTA jest aktywny, na wyświetlaczu pojawia się odpowiedni symbol. Jeśli podczas jazdy na biegu wstecznym czujniki umieszczone w tylnym zderzaku wykryją zbliżający się pojazd, włączy się ostrzeżenie dźwiękowe, a na obydwu lusterkach bocznych zacznie mrugać sygnalizator.



ULTRADŹWIĘKOWY ASYSTENT RUSZANIA (UMS)
Aby uniknąć kolizji podczas parkowania, system UMS wspomaga Cię sygnałem dźwiękowym i komunikatem na tablicy rozdzielczej, kiedy tylko czujniki z przodu lub z tyłu wykrywają w pobliżu jakąś przeszkodę. System kontroluje też moc silnika, gdybyś przypadkowo wcisnął pedał gazu.

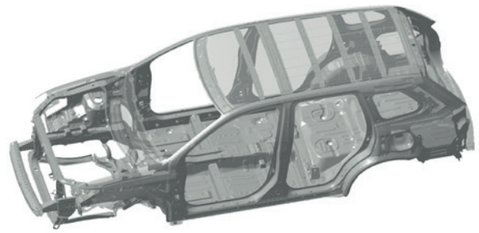
Alarm dźwiękowy i sygnalizator

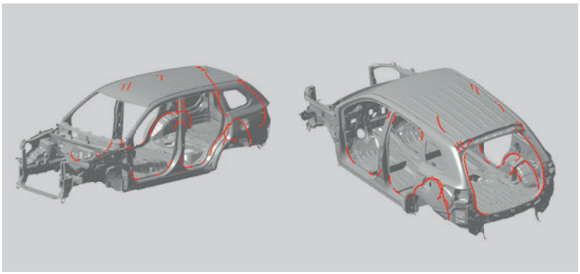
Kontrola mocy silnika aktywuje się:
- przy prędkości 0–10 km/h (nie działa w ustawieniu N lub P),
- kiedy przeszkoda/pojazd znajduje się w zasięgu ok. 4 m,
- kiedy pedał gazu zostanie wciśnięty mocno lub nagle,
- kiedy kierowca nie skręca, by ominąć przeszkodę/pojazd.

Uwaga: możliwości systemu UMS to tylko funkcje dodatkowe. System nie zapobiega niezamierzonemu przyspieszeniu w każdej sytuacji. Należy zadbać o bezpieczeństwo i nie można polegać wyłącznie na działaniu tego systemu. System automatycznie wyłącza się, a na tablicy rozdzielczej pojawia się napis UMS OFF, kiedy funkcje FCM lub ASC są wyłączone. Ma to zapobiec niezamierzonej kontroli mocy silnika podczas jazdy w warunkach terenowych. Żadna z funkcji nie zatrzyma zupełnie samochodu poprzez hamowanie automatyczne. Samochód będzie toczył się dalej, nawet gdy moc silnika jest regulowana. Czujniki systemu mogą nie zadziałać w przypadku przeszkód o ostrych krawędziach lub w formie siatki, ponieważ nie odbijają one odpowiednio ultradźwięków. System UMS nie ma funkcji, która sprawi, że samochód nie ruszy dalej po zatrzymaniu. Kierowca odpowiada za zatrzymanie pojazdu przez naciśnięcie pedału hamulca, odpowiednio do warunków na drodze. Graficzne przedstawienie fali ultradźwiękowej ma cel wyłącznie pokazowy i nie przedstawia rzeczywistego zastosowania czujników. Szczegóły dostępne w instrukcji obsługi.

KONKRETNE ŚRODKI BEZPIECZEŃSTWA

SPOIWO STRUKTURALNE
Warstwy łączenia strukturalnego przy drzwiach i pokrywie bagażnika zwiększają sztywność połączeń między elementami nadwozia.





KONSTRUKCJA RISE
Bezpieczeństwo bierne znacznie zwiększono dzięki zastosowaniu opracowanej przez Mitsubishi Motors wzmocnionej konstrukcji nadwozia RISE (Reinforced Impact Safety Evolution), która w razie kolizji skutecznie pochłania energię i utrzymuje wnętrze kabiny w całości.

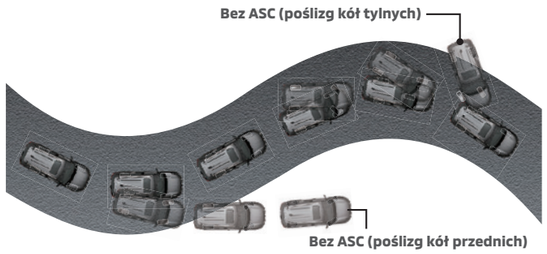
Widok rozmieszczenia poduszek powietrznych

AUTOMATYCZNE PRZYCIEMNIENIE LUSTERKA WSTECZNEGO
Fotochromatyczne lusterko wsteczne redukuje oślepiające światło reflektorów samochodów znajdujących się z tyłu, zapewniając dobrą widoczność i bezpieczniejszą jazdę.

7 PODUSZEK BEZPIECZEŃSTWA
W razie kolizji siedem poduszek powietrznych chroni kierowcę i pasażerów, pochłaniając siłę uderzenia. System obejmuje poduszki czołowe, boczne i kurtynowe oraz poduszkę ochraniającą kolana kierowcy.

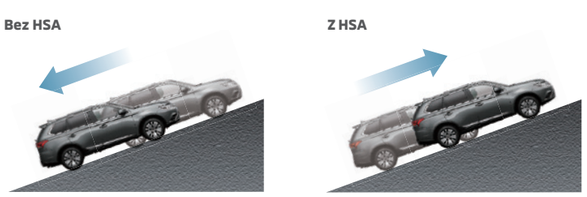
Uwaga: 7 poduszek powietrznych SRS: Poduszki powietrzne są częścią uzupełniającego systemu bezpieczeństwa biernego (SRS). W celu ograniczenia ryzyka urazów spowodowanych przez napełniające się poduszki powietrzne należy zawsze zapinać pasy bezpieczeństwa, siedzieć w pozycji wyprostowanej pośrodku fotela i nie opierać się o drzwi. Dzieci poniżej 12 lat powinny w miarę możliwości podróżować na tylnych siedzeniach i korzystać z odpowiednich fotelików dziecięcych. W przypadku korzystania z fotelika dziecięcego montowanego na przednim fotelu i tyłem do kierunku jazdy należy wyłączyć czołową poduszkę powietrzną pasażera. Dodatkowe informacje podano w instrukcji obsługi samochodu oraz instrukcji dołączonej do fotelika dziecięcego.

AKTYWNA STABILIZACJA TORU JAZDY (ASC)
W przypadku utraty przyczepności kół do nawierzchni (np. podczas jazdy w deszczu, w zakręcie) ASC automatycznie koryguje moc silnika i przyhamowuje odpowiednie koła, aby pomóc w opanowaniu pojazdu i niedopuszczeniu do poślizgu.



Uwaga: funkcje wykrywania i kontroli ASC mają wyłącznie charakter uzupełniający. Kierowca powinien przestrzegać zasad bezpiecznej jazdy i nie powinien polegać wyłącznie na funkcjach tego systemu. Opony na wszystkich 4 kołach powinny być tego samego typu i rozmiaru. W samochodzie nie wolno instalować niefabrycznego mechanizmu różnicowego o ograniczonym poślizgu. Dodatkowe informacje podano w instrukcji obsługi.

SYSTEM WSPOMAGANIA RUSZANIA POD GÓRĘ (HSA)
Przy ruszaniu pod górę HSA zapobiega stoczeniu się samochodu po zwolnieniu hamulca. System utrzymuje ciśnienie w układzie hamulcowym przez maksymalnie dwie sekundy, zanim kierowca naciśnie pedał przyspieszenia.

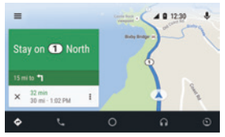


Uwaga: system wspomagania ruszania pod górę (HSA) nie zastępuje bezpiecznej techniki jazdy. W czasie jazdy po drodze o dużym nachyleniu nie należy polegać wyłącznie na funkcjach tego systemu. Pojazd może ruszyć do tyłu, jeżeli pedał hamulca jest mocno dociążony lub droga jest bardzo stroma lub śliska. System nie utrzymuje samochodu w bezruchu na pochyłości terenu dłużej niż przez 2 sekundy. W celu utrzymania samochodu w bezruchu nie należy polegać na działaniu tego systemu jako alternatywie dla wciśnięcia pedału hamulca. Dodatkowe informacje podano w instrukcji obsługi.

NAJCIEKAWSZE ELEMENTY WYPOSAŻENIA

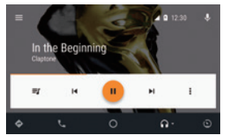
STACJA MULTIMEDIALNA SDA

Stacja multimedialna Smartphone Display Audio (SDA) to najbardziej zaawansowane urządzenie multimedialne dostępne w samochodach Mitsubishi. Oprócz możliwości odtwarzania muzyki i słuchania radia SDA umożliwia podłączenie kompatybilnego smartfona i korzystanie z funkcji Mirror Link. Mirror Link pozwala na obsługę niektórych aplikacji (np. nawigacji) dostępnych na telefonie z poziomu ekranu stacji SDA.



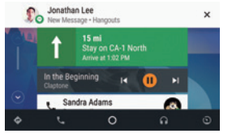
MAPY

Koniec z uciążliwą aktualizacją map w systemie nawigacji. Dzięki stale aktualizowanym mapom online i informacjom o warunkach jazdy dostarczanym w czasie rzeczywistym już nigdy nie zgubisz drogi.



MUZYKA

Odkrywaj nowe utwory i układaj własne listy odtwarzania, dokonując wyboru spośród pozycji dostępnych na Twoim smartfonie. Przygotuj się na jazdę, która jeszcze nigdy nie była tak przyjemna!

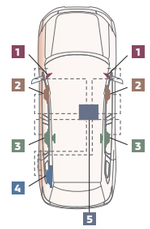


WIADOMOŚCI

Możesz odsłuchiwać wiadomości tekstowe, a nawet je pisać i wysyłać, używając wyłącznie systemu poleceń głosowych.

APLIKACJE

Możesz łatwo uruchomić takie aplikacje, jak WhatsApp, Spotify i wiele innych. Lista kompatybilnych aplikacji stale się powiększa.



1. Głośnik wysokotonowy 3,5 cm typu „soft dome"
2. 16-centymetrowy głośnik stożkowy z membraną polipropylenow
3. 16-centymetrowy, dwudrożny głośnik współosiowy z membraną polipropylenową
4. 25-centymetrowy głośnik niskotonowy
5. 8-kanałowy wzmacniacz o mocy 710 W

SYSTEM NAGŁOŚNIENIA PREMIUM ROCKFORD FOSGATE®

Zanurz się w dźwięku doskonałej jakości płynącym z nowego systemu audio opracowanego wspólnie z Rockford Corporation. Dziewięć głośników otoczy Cię wspaniałym dźwiękiem DTS Neural Surround™.

Uwaga: Rockford Fosgate® i związane z nim logo są znakami towarowymi należącymi do Rockford Corporation i zastrzeżonymi w USA oraz innych krajach. DTS Neural Surround™ jest znakiem towarowym DTS, Inc. Znak słowny i logo Bluetooth® są zastrzeżonymi znakami towarowymi należącymi do Bluetooth SIG, Inc., a MITSUBISHI MOTORS CORPORATION używa tych znaków na podstawie licencji.

ZESTAW GŁOŚNOMÓWIĄCY W TECHNOLOGII BLUETOOTH®

Utrzymuj kontakt z innymi dzięki zestawowi głośnomówiącemu, zachowując kontrolę nad bezpieczeństwem jazdy. Sparuj telefon komórkowy kompatybilny z technologią Bluetooth, a urządzenie aktywowane głosem umożliwi Ci nawiązywanie połączeń bez odrywania rąk od kierownicy.

SYSTEM DOSTĘPU BEZKLUCZYKOWEGO (KOS)

Mając przy sobie kluczyk, wystarczy nacisnąć przycisk na zewnętrznej klamce drzwi przednich lub pokrywie bagażnika, aby zablokować lub odblokować zamki. Do uruchamiania i wyłączania silnika służy przycisk w kabinie.

ELEKTRYCZNY HAMULEC POSTOJOWY Z FUNKCJĄ AUTO HOLD

Hamulcem postojowym w konsoli podłogowej łatwo operować dzięki stylowemu przełącznikowi. W celu włączenia hamulca postojowego należy pociągnąć przełącznik do góry, a w celu zwolnienia hamulca należy wcisnąć przełącznik. Po zatrzymaniu na światłach system Auto Hold utrzymuje samochód w bezruchu, nawet gdy kierowca zdejmie stopę z pedału hamulca. Hamulce zostaną zwolnione po wciśnięciu pedału przyspieszenia.

Uwaga: wyposażenie może się różnić w zależności od rynku. Aby poznać szczegóły, skontaktuj się ze swoim lokalnym sprzedawcą/dystrybutorem Mitsubishi Motors.

UDOGODNIENIA

ELEKTRYCZNIE STEROWANE OKNO DACHOWE

Dach z opcją uchylania i przesuwania pozwala wpuścić światło dzienne i świeże powietrze.

ELEKTRYCZNA POKRYWA BAGAŻNIKA

Pokrywę bagażnika można otworzyć i zamknąć automatycznie przełącznikiem znajdującym się na desce rozdzielczej.

OGRZEWANIE PRZEDNIEJ SZYBY

Elementy grzejne w przedniej szybie ułatwiają jej oczyszczenie z pary wodnej lub szronu szybciej niż przy użyciu nawiewu lub chemicznego odmrażacza.

REFLEKTORY FULL LED

Nowe, stylowe reflektory są wyposażone w oświetlenie LED zarówno w światłach mijania jak i drogowych w celu zapewnienia maksymalnego bezpieczeństwa.

Dodatkowo światła przeciwmgielne LED poprawiają oświetlenie drogi w warunkach ograniczonej widoczności.

CZUJNIK DESZCZU

Czujnik deszczu automatycznie włącza wycieraczki przedniej szyby w przypadku wykrycia opadów na szybie.

NAWIEW W TYLNEJ KONSOLI

W tylnej konsoli znajduje się regulowany nawiew, który w upalne dni zapewnia komfort pasażerom siedzącym z tyłu.

WYŚWIETLACZ SYSTEMU AUDIO

Sterowanie systemem audio jest łatwe dzięki 6,1-calowemu ekranowi dotykowemu QVGA, który może również wyświetlać obrazy z tylnej kamery.

ODTWARZACZ CD/MP3

Wysokiej jakości odtwarzacz CD/MP3 umożliwia łatwe podłączenie cyfrowego odtwarzacza audio i zapewnia przyjemność słuchania.

PORT USB

Port umieszczony wygodnie obok deski rozdzielczej jest łatwo dostępny z fotela kierowcy i pasażera.

INVITE PLUS

Najważniejsze elementy wyposażenia
- Felgi aluminiowe 16" z oponami 215/70R16
- Przednie reflektory halogenowe
- Światła do jazdy dziennej w technologii LED
- Elektrycznie regulowane lusterka boczne
- Światła mijania z czujnikiem zmierzchu
- Wycieraczki szyby przedniej z czujnikiem deszczu
- Fotochromatyczne lusterko wsteczne
- Relingi dachowe w kolorze srebrnym
- Osłony lusterek bocznych i klamki zewnętrzne w kolorze czarnym
- Materiałowa tapicerka foteli
- Skórzane obszycie kierownicy i gałki dźwigni zmiany biegów
- Regulacja kierownicy w dwóch płaszczyznach
- Zdalnie sterowany zamek centralny
- Elektrycznie regulowane szyby przednie i tylne
- Tempomat ze sterowaniem na kierownicy
- Klimatyzacja automatyczna 2-strefowa
- Radioodtwarzacz 2DIN CD/MP3 z 6 głośnikami
- Czołowe, boczne i kurtynowe poduszki powietrzne
- Kolanowa poduszka powietrzna dla kierowcy
- System kontroli trakcji i stabilizacji toru jazdy (ASC+TCL)
- System wspomagania ruszania na wzniesieniu (HSA)

CITY STYLE

Najważniejsze elementy wyposażenia względem Invite Plus
- Przednie reflektory w technologii bi-LED (światła mijania i drogowe)
- Elektrycznie regulowane, składane i podgrzewane lusterka boczne
- Osłony lusterek bocznych i klamki w kolorze nadwozia
- Dostęp bezkluczykowy (KOS) i uruchamianie silnika za pomocą przycisku
- Radioodtwarzacz CD/MP3 z dotykowym ekranem
- Zestaw głośnomówiący Bluetooth
- Nagłośnienie typu premium Rockford Fosgate, 9 głośników
- Kamera cofania

INTENSE COMFORT

Najważniejsze elementy wyposażenia względem Invite Plus
- Bezstopniowa skrzynia biegów CVT
- Felgi aluminiowe 18" z oponami 225/55R18
- Przednie reflektory przeciwmgielne
- Elektrycznie regulowane, składane i podgrzewane lusterka boczne
- Przyciemniane szyby w tylnej części nadwozia
- Osłony lusterek bocznych i klamki w kolorze nadwozia
- Dostęp bezkluczykowy (KOS) i uruchamianie silnika za pomocą przycisku
- Regulowane, centralne kratki wentylacyjne dla II. rzędu siedzeń
- Elektromechaniczny hamulec postojowy z funkcją Auto Hold
- Radioodtwarzacz CD/MP3 z dotykowym ekranem
- Zestaw głośnomówiący Bluetooth
- Kamera cofania
- Czujniki parkowania z tyłu

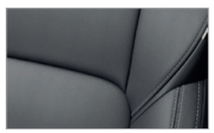
INTENSE PLUS

Najważniejsze elementy wyposażenia względem Intense Comfort:
- Przednie reflektory w technologii bi-LED (światła mijania i drogowe)
- III. rząd siedzeń
- Gniazdo USB dla II. rzędu siedzeń
- Stacja multimedialna SDA
- Nagłośnienie typu premium Rockford Fosgate, 9 głośników
- Nie zawiera czujników parkowania z tyłu

INSTYLE

Najważniejsze elementy wyposażenia względem Intense Plus:
- Automatyczne światła drogowe (AHB)
- Podgrzewana szyba czołowa
- Podgrzewana kierownica
- Podgrzewane przednie siedzenia
- Elektrycznie sterowana pokrywa bagażnika
- Monitorowanie martwego pola w lusterkach bocznych (BSW)
- System ostrzegający o ruchu poprzecznym z tyłu pojazdu (RCTA)
- Ultradźwiękowy asystent ruszania (UMS)
- System ograniczający skutki kolizji czołowych (FCM) z funkcją wykrywania pieszych
- Tempomat adaptacyjny (ACC)
- System informujący o niezamierzonej zmianie pasa ruchu (LDW)
- Nie zawiera III. rzędu siedzeń

INSTYLE PLUS



Najważniejsze elementy wyposażenia względem Instyle:
- Elektrycznie sterowane okno dachowe
- Skórzana tapicerka foteli
- Fotel kierowcy regulowany elektrycznie w 8 płaszczyznach
- System kamer 360°
- III. rząd siedzeń

KOLORY NADWOZIA

Srebrny metalik (U25)

Czerwony metalik (P26)

Niebieski metalik (D14)

Grafitowy metalik (U17)

Biały perłowy (W13)

Biały niemetalizowany (W37)

Czarny metalik (X42)

Brązowy metalik (C06)

KOLORY TAPICERKI

Materiałowa w kolorze czarnym

Materiałowa w kolorze beżowym

Skórzana w kolorze czarnym

Skórzana w kolorze beżowym

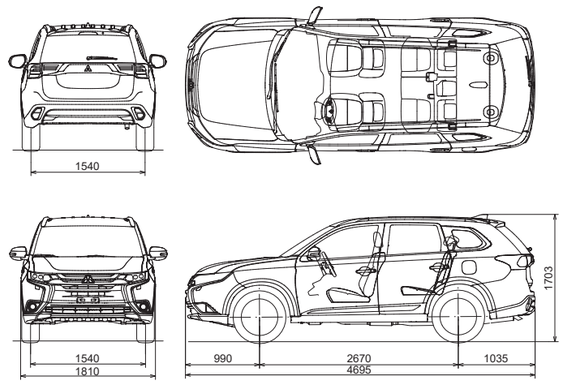
KOLORY NADWOZIA I TAPICERKI

■ **Dostępne**

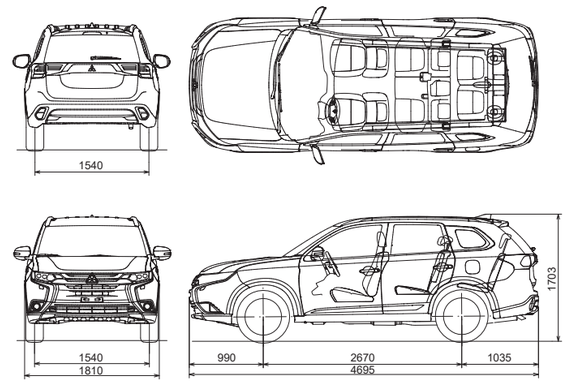
Wersja wyposażenia		**INVITE PLUS**	**CITY STYLE**	**INTENSE COMFORT**		**INTENSE PLUS**		**INSTYLE**		**INSTYLE PLUS**	
Typ tapicerki		Materiałowa								Skórzana	
Kolor tapicerki		Czarny	Czarny	Czarny	Beżowy	Czarny	Beżowy	Czarny	Beżowy	Czarny	Beżowy
Srebrny metalik	U25	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Czerwony metalik	P26	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Niebieski metalik	D14	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Grafitowy metalik	U17	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Biały perłowy	W13	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Biały niemetalizowany	W37	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Czarny metalizowany	X42	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Brązowy metalik	C06	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■

Uwaga: przedstawione kolory mogą nieznacznie różnić się od rzeczywistych, zależnie od druku. Aby poznać szczegóły, skontaktuj się ze swoim lokalnym sprzedawcą/dystrybutorem Mitsubishi Motors.

WYMIARY



5-osobowy



7-osobowy

Wszystkie wymiary w milimetrach.

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE I DODATKOWE

■ Dostępne – Niedostępne

WERSJA WYPOSAŻENIA	Invite Plus	City Style	Intense Comfort	Intense Plus	Instyle	Instyle Plus
Silnik i układ napędowy						
Benzyna 2.0 2WD 150 KM 5MT Auto Stop & Go (AS&G)	■	■	–	–	–	–
Benzyna 2.0 4WD 150 KM CVT Auto Stop & Go (AS&G)	–	–	■	■	■	■
Opony i koła						
Felgi aluminiowe 16" z oponami 215/70R16	■	■	–	–	–	–
Felgi aluminiowe 18" z oponami 225/55R18	–	–	■	■	■	■
Zestaw naprawczy opony	■	■	■	■	■	■
Oświetlenie i widoczność						
Przednie reflektory halogenowe	■	–	■	–	–	–
Przednie reflektory w technologii Bi-LED (światła mijania i drogowe)	–	■	–	■	■	■
Światła do jazdy dziennej w technologii LED	■	■	■	■	■	■
Przednie reflektory przeciwmgielne	–	–	■	–	–	–
Przednie reflektory przeciwmgielne w technologii LED	–	■	–	■	■	■
Elektrycznie regulowane lusterka boczne	■	–	–	–	–	–
Elektrycznie regulowane, składane i podgrzewane lusterka boczne	–	■	■	■	■	■
Kierunkowskazy wbudowane w lusterka boczne	–	■	■	■	■	■
Elektrycznie sterowane okno dachowe	–	–	–	–	–	■
Światła tylne w technologii LED	■	■	■	■	■	■
Automatyczne światła drogowe	–	–	–	–	■	■
Oświetlenie wnętrza w podsufitce przód/tył	■	■	■	■	■	■
Oświetlenie przestrzeni na nogi z przodu	■	■	■	■	■	■
Oświetlenie schowka w podłokietniku centralnym z przodu	■	■	–	–	–	–
Oświetlenie przestrzeni bagażowej	■	■	■	■	■	■
Oświetlenie wokół stacyjki	■	–	–	–	–	–
Światła mijania z czujnikiem zmierzchu	■	■	■	■	■	■
Wycieraczki szyby przedniej z czujnikiem deszczu	■	■	■	■	■	■
Spryskiwacze przednich reflektorów	–	■	–	■	■	■
Fotochromatyczne lusterko wsteczne	■	■	■	■	■	■
Podgrzewana szyba czołowa	–	–	–	–	■	■
Przyciemniane szyby w tylnej części nadwozia	–	–	■	■	■	■
Elementy zewnętrzne						
Osłony lusterek bocznych w kolorze czarnym	■	–	–	–	–	–
Osłony lusterek bocznych w kolorze nadwozia	–	■	■	■	■	■
Klamki w kolorze czarnym	■	–	–	–	–	–
Klamki w kolorze nadwozia	–	■	■	■	■	■
Czarna listwa wzdłuż bocznej linii okien	■	–	–	–	–	–
Chromowana listwa wzdłuż bocznej linii okien	–	■	■	■	■	■
Srebrne wykończenie atrapy chłodnicy	■	■	■	■	■	■
Srebrne elementy wykończeniowe na dole zderzaka przedniego i tylnego	■	■	■	■	■	■
Czarne wykończenie nadkoli	■	■	■	■	■	■
Relingi dachowe w kolorze srebrnym	■	■	■	■	■	■
Antena dachowa w kształcie płetwy rekina	■	■	■	■	■	■
Komfort i wygoda						
Wspomaganie układu kierowniczego	■	■	■	■	■	■
Regulacja kierownicy w dwóch płaszczyznach	■	■	■	■	■	■
Podgrzewana kierownica	–	–	–	–	■	■
Zdalnie sterowany zamek centralny (2 piloty)	■	■	■	■	■	■
Dostęp bezkluczykowy (KOS)	–	■	■	■	■	■
Uruchamianie silnika za pomocą przycisku	–	■	■	■	■	■
Elektrycznie regulowane szyby przednie i tylne	■	■	■	■	■	■
Tempomat ze sterowaniem na kierownicy	■	■	■	■	■[1]	■[1]
Centralny podłokietnik z przodu	■	■	■	■	■	■
Centralny podłokietnik z tyłu zintegrowany z uchwytem na napoje (×2)	■	■	■	■	■	■
Uchwyt na napoje z przodu (×2)	■	■	■	■	■	■
Gniazdko 12V w schowku w podłokietniku centralnym z przodu	■	■	–	–	–	–
Klimatyzacja automatyczna 2-strefowa	■	■	■	■	■	■
Podgrzewane siedzenia z przodu	–	–	–	–	■	■
Kanał grzewczy dla II. rzędu siedzeń	■	■	■	■	■	■
Regulowane, centralne kratki wentylacyjne dla II. rzędu siedzeń	–	–	■	■	■	■
Elektrycznie sterowana pokrywa bagażnika	–	–	–	–	■	■
Elektromechaniczny hamulec postojowy z funkcją Auto Hold	–	–	■	■	■	■

[1] Dla wersji Instyle i Instyle Plus tempomat adaptacyjny

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE I DODATKOWE

■ Dostępne – Niedostępne

WERSJA WYPOSAŻENIA	Invite Plus	City Style	Intense Comfort	Intense Plus	Instyle	Instyle Plus
Elementy wewnętrzne						
Materiałowa tapicerka foteli	■	■	■	■	■	–
Skórzana tapicerka foteli	–	–	–	–	–	■
Fotel kierowcy regulowany elektrycznie w 8 płaszczyznach	–	–	–	–	–	■
Manualna regulacja wysokości siedzenia kierowcy	■	■	■	■	■	–
Oparcie tylnych siedzeń składane w proporcjach 60:40	■	■	■	■	■	■
Srebrne wykończenie wlotów powietrza	■	■	■	■	■	■
Panel centralny wykończony czarnym materiałem typu piano	■	■	■	■	■	■
Srebrne wstawki na desce rozdzielczej	■	■	■	■	■	■
Czarne, błyszczące wykończenie boczków drzwi	■	■	■	■	■	–
Srebrne, błyszczące wykończenie boczków drzwi	–	–	–	–	–	■
Wstawki z tapicerki materiałowej na panelach drzwi (przód/tył)	■	■	■	■	■	–
Wstawki z tapicerki skórzanej na panelach drzwi (przód/tył)	–	–	–	–	–	■
Klamki w kolorze czarnym	■	■	–	–	–	–
Chromowane klamki	–	–	■	■	■	■
Kierownica z wykończeniem w kolorze czarnym typu piano i skórzanym obszyciem	■	■	■	■	■	■
Gałka dźwigni zmiany biegów obszyta skórą	■	■	■	■	■	■
Kieszeń w oparciu siedzenia pasażera	■	■	■	■	■	■
Kieszeń w oparciu siedzenia kierowcy	–	–	–	–	–	■
Kieszenie w drzwiach (×4)	■	■	■	■	■	■
5-osobowa kabina	■	■	■	–	■	–
7-osobowa kabina	–	–	–	■	–	■
Schowek pod podłogą bagażnika	■	■	■	■	■	■
Roleta przestrzeni bagażowej	■	■	■	■	■	■
Schowek na okulary w podsufitce	■	■	■	■	■	–
Audio i komunikacja						
Sterowanie systemem audio na kierownicy	■	■	■	■	■	■
Monochromatyczny wyświetlacz wielofunkcyjny	■	■	–	–	–	–
Kolorowy wyświetlacz wielofunkcyjny	–	–	■	■	■	■
Gniazdo USB	■	■	■	■	■	■
Gniazdo USB dla II. rzędu siedzeń	–	–	–	■	■	■
Radioodtwarzacz 2DIN CD/MP3	■	–	–	–	–	–
Radioodtwarzacz 2DIN CD/MP3 z dotykowym panelem	–	–	■	–	–	–
Radioodtwarzacz 2DIN CD/MP3 z dotykowym panelem + system audio premium Rockford Fosgate 710W	–	■	–	–	–	–
Stacja multimedialna SDA + system audio premium Rockford Fosgate 710W	–	–	–	■	■	■
Zestaw głośnomówiący Bluetooth ze sterowaniem na kierownicy	–	■	■	■	■	■
9 głośników	–	■	–	■	■	■
6 głośników	■	–	■	–	–	–
Bezpieczeństwo						
Czołowe, boczne i kurtynowe poduszki powietrzne	■	■	■	■	■	■
Kolanowa poduszka powietrzna dla kierowcy	■	■	■	■	■	■
System kontroli trakcji i stabilizacji toru jazdy (ASC+TCL)	■	■	■	■	■	■
System wspomagania hamowania (BA)	■	■	■	■	■	■
Układ ABS z elektronicznym rozdziałem siły hamowania (EBD)	■	■	■	■	■	■
System wspomagania ruszania na wzniesieniu (HSA)	■	■	■	■	■	■
Immobilizer	■	■	■	■	■	■
System mocowania fotelików dziecięcych typu ISO-FIX (×2)	■	■	■	■	■	■
System priorytetu hamulca (BOS)	■	■	■	■	■	■
System sygnalizacji nagłego hamowania (ESS)	■	■	■	■	■	■
Konstrukcja nadwozia typu RISE	■	■	■	■	■	■
System monitorowania ciśnienia w kołach (TPMS)	■	■	■	■	■	■
Kamera cofania	–	■	■	■	■	–
System kamer 360°	–	–	–	–	–	■
Czujniki parkowania z tyłu	–	–	■	–	■	■
Czujniki parkowania z przodu	–	–	–	–	■	■
Monitorowanie martwego pola w lusterkach bocznych (BSW)	–	–	–	–	■	■
System ostrzegający o ruchu poprzecznym z tyłu pojazdu (RCTA)	–	–	–	–	■	■
Ultradźwiękowy asystent ruszania (UMS)	–	–	–	–	■	■
System ograniczający skutki kolizji czołowych (FCM) z funkcją wykrywania pieszych	–	–	–	–	■	■
Tempomat adaptacyjny (ACC)	–	–	–	–	■	■
System informujący o niezamierzonej zmianie pasa ruchu (LDW)	–	–	–	–	■	■

SPECYFIKACJA TECHNICZNA

Wersja wyposażenia		Invite Plus	City Style	Intense Comfort	Intense Plus	Instyle	Instyle Plus
Napęd		2WD	2WD	4WD AWC	4WD AWC	4WD AWC	4WD AWC
Auto Stop & Go (AS&G)		TAK	TAK	TAK	TAK	TAK	TAK
Liczba pasażerów		5			7	5	7
Norma emisji spalin		EURO-6d TEMP					
Silnik i układ napędowy							
Typ paliwa		Benzyna (95 oktanów lub więcej)					
Pojemność	(cm^3)	1998					
Układ wtryskowy		Wielopunktowy, sterowany elektronicznie					
Maksymalna moc	(KM) / obr./min	150 / 6000					
Maksymalny moment obrotowy	(Nm) / obr./min	195 / 4200					
Typ skrzyni biegów		Manualna, 5 biegów		CVT, bezstopniowa			
Przełożenie biegu 1.		3,538		Nie dotyczy			
Przełożenie biegu 2.		1,913					
Przełożenie biegu 3.		1,333					
Przełożenie biegu 4.		1,028					
Przełożenie biegu 5.		0,820					
Przełożenie biegu 6.		–					
Przełożenie biegu wstecznego		3,583		1,960			
Zakres przełożeń w trybie D		Nie dotyczy		2,631-0,378			
Osiągi i zużycie paliwa							
Prędkość maksymalna	(km/h)	190		190			
Przyspieszenie	0–100 km/h (s)	10,9		13,3			
Zużycie paliwa według cyklu WLTP							
Zużycie paliwa w niskim zakresie prędkości	(l/100 km)	9,9		10,8			
Zużycie paliwa w średnim zakresie prędkości	(l/100 km)	7,0		8,3			
Zużycie paliwa w wysokim zakresie prędkości	(l/100 km)	6,6		7,6			
Zużycie paliwa w bardzo wysokim zakresie prędkości	(l/100 km)	8,1		9,1			
Zużycie paliwa w cyklu mieszanym	(l/100 km)	7,7		8,7			
Emisja CO_2 w niskim zakresie prędkości	(g/km)	225		244			
Emisja CO_2 w średnim zakresie prędkości	(g/km)	158		186			
Emisja CO_2 w wysokim zakresie prędkości	(g/km)	149		172			
Emisja CO_2 w bardzo wysokim zakresie prędkości	(g/km)	183		204			
Emisja CO_2 w cyklu mieszanym	(g/km)	173		196			
Wymiary i masy							
Długość nadwozia	(mm)	4695					
Szerokość nadwozia	(mm)	1810					
Wysokość nadwozia	(mm)	1703					
Rozstaw osi	(mm)	2670					
Rozstaw kół	(mm)	1540					
Prześwit pod pustym pojazdem	(mm)	190					
Masa własna	(kg)	1410	1510	1540	1510	1540	
Dopuszczalna masa całkowita	(kg)	1900	2045	2225	2045	2225	
Maksymalna masa przyczepy z hamulcami	(kg)	1600					
Maksymalna masa przyczepy bez hamulców	(kg)	740	750				
Minimalny promień zawracania	(m)	5,3					
Opony i koła							
Opony		215/70 R16		225/55 R18			
Rodzaj i rozmiar felg		Aluminiowe, 16 cali		Aluminiowe, 18 cali			
Pozostałe parametry techniczne							
Pojemność przestrzeni bagażowej	(l)	477		490	477	490	
Pojemność schowka pod podłogą bagażnika	(l)	73		17	73	17	
Pojemność zbiornika paliwa	(l)	63	60				
Rodzaj przekładni kierowniczej		Zębatkowa z elektrycznym wspomaganiem					
Zawieszenie przód		Kolumny McPhersona					
Zawieszenie tył		Wielowahaczowe					
Hamulce przód		Tarcze wentylowane					
Hamulce tył		Tarcze niewentylowane					
Maksymalne obciążenie relingów dachowych	(kg)	80					
Kąt natarcia (stopnie)		21°					
Kąt rampowy (stopnie)		21°					
Kąt zejścia (stopnie)		21°					

PROGRAM ASSISTANCE 24/7

Specjalnie dla wszystkich użytkowników samochodów Mitsubishi w Polsce przygotowaliśmy bezpłatny program Mitsubishi Pomoc 24/7.

Teraz w razie kolizji, wypadku lub awarii możesz uniknąć drogiego i nieprofesjonalnego holowania lub kłopotów związanych z kosztowną, często nierzetelną naprawą realizowaną przez nieautoryzowany warsztat.

MMC Pomoc
ASSISTANCE DLA
MITSUBISHI MOTORS POLSKA
TEL. 22 463 19 99

Wystarczy, że zadzwonisz pod całodobowy numer telefonu **22 463 19 99**, a udzielimy Ci wszelkich niezbędnych informacji.

Wszystkie szczegóły znajdziesz na stronie www.mitsubishi.pl/pomoc.

Pomiary dokonane przez Mitsubishi Motors Corporation.
Dane zużycia paliwa mają charakter porównawczy i zostały uzyskane na stanowisku pomiarowym według normy 80/1268/EEC. Wpływ na rzeczywiste wyniki zużycia paliwa, jak również na emisję CO_2, prędkość maksymalną oraz przyspieszenie (a także inne właściwości trakcyjne) mają m.in. wyposażenie dodatkowe, obsługa, styl jazdy, warunki drogowe i atmosferyczne. W związku z powyższym rzeczywiste dane mogą nieco różnić się od danych podanych w katalogu.

Uwaga: wyposażenie może się różnić w zależności od rynku. Aby poznać szczegóły, skontaktuj się ze swoim lokalnym sprzedawcą/dystrybutorem Mitsubishi Motors.

RECYKLING POJAZDÓW

Ochrona środowiska jest naszym obowiązkiem.
Mitsubishi Motors projektuje i produkuje wysokiej jakości pojazdy i ich części, starając się zapewnić ich trwałość, troszcząc się jednocześnie o jak najlepszą obsługę gwarantującą utrzymanie ich optymalnej sprawności. Z wielkim szacunkiem odnosimy się do kwestii ochrony środowiska i dlatego stosujemy materiały, które mogą być przetwarzane i nadal wykorzystywane po całkowitym wyeksploatowaniu samego samochodu. Po wielu latach użytkowania Wasz samochód może do nas wrócić, a my zajmiemy się jego recyklingiem w sposób przyjazny dla środowiska i zgodny ze stosowną dyrektywą UE i obowiązującymi przepisami krajowymi.

Wszystkie pojazdy Mitsubishi Motors (do wagi 3,5 tony brutto) sprzedawane po 1 lipca 2002 roku są bezpłatnie odbierane od ostatniego właściciela w jednym z wyznaczonych punktów, pod warunkiem jednak, że pojazd posiada wszystkie podstawowe części składowe i jest wolny od zanieczyszczeń. Od 1 stycznia 2007 roku zasada ta dotyczy wszystkich pojazdów produkowanych przez Mitsubishi Motors bez względu na datę sprzedaży. Istnieje już cała sieć punktów odbioru zużytych pojazdów Mitsubishi Motors gwarantujących przyjazny dla środowiska recykling. Jednocześnie możliwości recyklingu pojazdów i ich części są stale badane i udoskonalane w trosce o uzyskanie jeszcze wyższego procentowo udziału przetworzenia.

Europejska dyrektywa dotycząca zużytych pojazdów i ich bezpłatnego odbioru obowiązuje we wszystkich krajach Unii Europejskiej. Istnieje jednak możliwość, że w chwili publikacji niniejszego komunikatu nie wszystkie kraje członkowskie dostosowały swoje prawodawstwo do wymagań zawartych w dyrektywie.

Więcej informacji znajduje się na stronie www.mitsubishi-motors-euro.com. Można też sprawdzić informacje na stronie sieci serwisowej Mitsubishi Motors w swoim kraju lub zadzwonić do Centrum Obsługi Klientów Mitsubishi Motors.

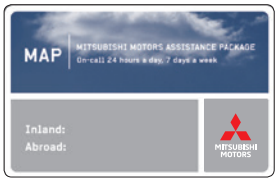
ZNAKOMITY SERWIS POSPRZEDAŻOWY ZAPEWNIAJĄCY BEZTROSKĄ JAZDĘ SAMOCHODEM

Ponad 2500 Autoryzowanych Serwisów Mitsubishi Motors w Europie służy Ci pomocą, gdziekolwiek się znajdujesz.

PROFESJONALNE PRZEGLĄDY
Nawet nowe samochody wymagają regularnej konserwacji i przeglądów. Nie tylko by zagwarantować mobilność, po to, abyś mógł się niezawodnie poruszać, ale także dla bezpieczeństwa Twojego i Twoich pasażerów. Wyszkoleni profesjonaliści korzystający ze specjalistycznego sprzętu diagnostycznego oraz z oryginalnych części są zawsze gotowi do usług w Twoim Autoryzowanym Punkcie Serwisowym Mitsubishi. Zostaniesz z góry poinformowany o koszcie usługi, dzięki czemu nie spotka Cię niemiła niespodzianka, kiedy wrócisz odebrać swój samochód.

ORYGINALNE CZĘŚCI MITSUBISHI MOTORS
Nawet najmniejsza usterka techniczna może być groźna. Dlatego wszystkie oryginalne części Mitsubishi Motors zostały wyprodukowane i przetestowane zgodnie z surowymi standardami jakości. Zaleca się korzystanie z oryginalnych części Mitsubishi Motors w celu zapewnienia jak największej niezawodności samochodu oraz bezpieczeństwa jego pasażerów. Oryginalne części Mitsubishi Motors są dostępne we wszystkich Autoryzowanych Punktach Serwisowych Mitsubishi. Jesteśmy dumni, że znajdujemy się regularnie na czele rankingów jakości usług posprzedażowych.

GWARANCJA – OCZYWIŚCIE
Nowe modele Mitsubishi posiadają gwarancję fabryczną obowiązującą 5 lat. W pierwszych 2 latach gwarancja nie przewiduje limitu przebiegu, w pozostałych zaś 3 latach obowiązuje limit 100 000 km. Gwarancja perforacyjna obejmuje pierwsze 12 lat. Statystyki niezawodności samochodów Mitsubishi są wzorowe, więc prawdopodobieństwo potrzeby pomocy technicznej z naszej strony jest minimalne. Mimo to przez 5 lat oferujemy MAP – Pakiet Assistance Mitsubishi Motors.



MAP – DARMOWA POMOC W PRZYPADKU AWARII
Aby zademonstrować nasze zaangażowanie w kwestię Twojej mobilności oraz podkreślić, jak bardzo wierzymy w niezawodność naszych samochodów, dajemy Ci wraz z nowym autem Mitsubishi darmową kartę MAP, ważną przez 5 lat. Skrót MAP oznacza Mitsubishi Motors Assistance Package (Pakiet Assistance Mitsubishi Motors). Ta karta będzie gwarantem Twojej mobilności w ponad 30 krajach Europy. Jeżeli kiedykolwiek będziesz potrzebował pomocy w przypadku awarii, wypadku, kradzieży bądź aktu wandalizmu – gdziekolwiek będziesz, 24 godziny na dobę, 7 dni w tygodniu – zadzwoń pod numer widoczny na karcie, a problem zostanie rozwiązany na miejscu. Jeśli będzie on poważny, samochód zostanie przewieziony do najbliższego dealera Mitsubishi, a Ty otrzymasz gwarancję usług takich jak hotel, ciągłość podróży (samochód zastępczy) oraz przewóz Twojego auta z powrotem do kraju.

MMC Car Poland Sp. z o.o. zastrzega sobie prawo do zmian danych zawartych w niniejszym katalogu, w tym parametrów technicznych, wyposażenia i specyfikacji pojazdów – bez uprzedzenia.

Wszelkie informacje podane w katalogu nie stanowią oferty ani zapewnienia, w szczególności w rozumieniu art. 66 § 1 oraz art. 556[1] Kodeksu cywilnego.

Podane w katalogu informacje na temat gwarancji pojazdu nie stanowią udzielenia kupującemu gwarancji, w szczególności w rozumieniu art. 577 Kodeksu cywilnego. Gwarancja zostanie udzielona przy sprzedaży pojazdu, a jej warunki zostaną określone w dokumencie gwarancyjnym.

Mimo dołożenia wszelkich starań, by informacje publikowane w katalogu były kompletne oraz dokładne, MMC Car Poland Sp. z o.o. nie ponosi odpowiedzialności za dokładność lub kompletność jakichkolwiek informacji zawartych w katalogu.

MMC Car Poland Sp. z o.o. zastrzega sobie prawo do wycofania produktów i usług prezentowanych w katalogu lub wprowadzenia do nich zmian.

Sierpień 2018. Wyprodukowano w Polsce.