

OUTLANDER





ODWAŻ SIĘ STANAĆ DO WALKI

I na ulicach miasta, i w odległych zakątkach przygód terenowych – warunki mogą być trudne do przewidzenia. Bądź gotów stawić czoła każdej sytuacji. Przy każdej pogodzie sterowany elektronicznie napęd 4WD pozwala w pełni wykorzystać moc silnika OUTLANDERA.

Zaawansowana technologia bezpieczeństwa zapewnia kompleksową ochronę przed zderzeniami czołowymi, bocznymi i tylnymi – pokonywanie trudnych warunków staje się przyjemnością.

5 LAT
GWARANCJI



Nowe modele Mitsubishi posiadają gwarancję fabryczną obowiązującą 5 lat. W pierwszych 2 latach gwarancja nie przewiduje limitu przebiegu, w pozostałych zaś 3 latach obowiązuje limit 100 000 km. Gwarancja perforacyjna obejmuje pierwsze 12 lat.

DYNAMICZNA, DOPRACOWANA STYLITYKA

Solidny, mocny wygląd to śmiały manifest wyrafinowania, wytrzymałości i osiągnięć na drodze. Wyrazisty przód i atrakcyjny tył – tak OUTLANDER wyraża obietnicę niezrównanej przyjemności z jazdy SUV-em.



RELAKSUJĄCA CISZA I JAKOŚĆ

Jazda OUTLANDEREM to przyjemne doświadczenie, które potęguje precyzyjny i bezpośredni układ kierowniczy. Samochód porusza się niezwykle cicho dzięki ulepszonej redukcji hałasu pochodzącego od silnika, kół i wiatru. Przestronna kabina i wygodne fotele oraz wysokiej jakości materiały sprawiają, że każda podróż jest przyjemna.



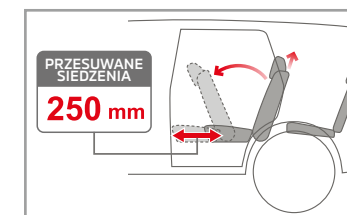
ODPRĘŻAJĄCE DOŚWIADCZENIE DLA WSZYSTKICH

OUTLANDER otacza kierowcę i pasażerów komfortem. Nawet najdłuższe podróże są relaksujące dzięki przestronnej kabinie nawet dla siedmiu osób, wygodnym fotełom oraz najwyższej jakości materiałom, w tym tapicerce skórzanej. Tylną kanapę można dowolnie ustawiać w zależności od zmieniających się potrzeb.



ARANŻACJA FOTEŁI

Drugi i trzeci rząd siedzeń można łatwo i swobodnie ustawić w niemal każdej kombinacji przestrzeni pasażerskiej i bagażowej. Można złożyć wszystkie tylne oparcia foteli, uzyskując tym samym niezwykle dużą i płaską przestrzeń bagażową.



PRZESUWANA TYLNA KANAPA Z REGULACJĄ KĄTA POCHYLENIA OPARCIA

Funkcja przesuwania drugiego rzędu zapewni łatwy dostęp do siedzeń w trzecim rzędzie.



DWA SIEDZENIA W TRZECIM RZĘDZIE

Chowane niezależnie w podłodze nie ograniczają przestrzeni bagażowej. Wyposażone są w zagłówki i pasy bezpieczeństwa.



ŚWIETNE OSIĄGI

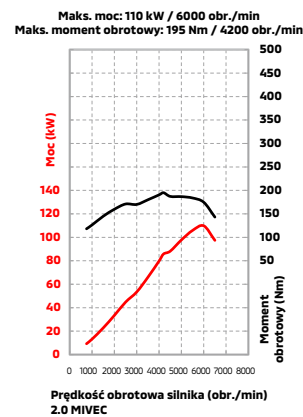
OUTLANDERA napędza wolnossąca, sprawdzona i przetestowana we wszelkich możliwych warunkach legendarna benzynowa jednostka napędowa o pojemności 2 litrów. Silnik ten zapewnia odpowiednią dynamikę i satysfakcjonujący poziom zużycia paliwa.



JEDNOSTKA NAPĘDOWA

Silnik benzynowy 2.0 MIVEC to zaawansowana konstrukcja posiadająca pośredni wtrysk paliwa i łańcuchowy napęd rozrządu, co ogranicza koszty obsługi i poprawia niezawodność. Opracowany przez inżynierów system płynnych zmiennych faz rozrządu MIVEC* poprawia reakcję na gaz w średnim i wysokim zakresie obrotów, a przy spokojnej jeździe ogranicza zużycia paliwa.

* Mitsubishi Innovative Valve Timing Electronic Control (elektroniczne sterowanie systemem zmiennych faz rozrządu).



NAPĘD 4WD STEROWANY ELEKTRONICZNIE

Napęd na 4 koła powstał na bazie wieloletnich doświadczeń marki i oferuje pewną trakcję oraz stabilność w każdym warunkach. Selektor trybu napędu umożliwia wybranie najbardziej odpowiedniego w danym momencie trybu jazdy: tryb 4WD ECO to maksymalna oszczędność, tryb 4WD AUTO w normalnych warunkach drogowych, tryb 4WD LOCK w ciężkich warunkach drogowych.

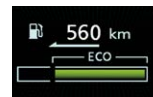


ASYSTENT JAZDY EKONOMICZNEJ



Sterowanie trybem ECO

Naciśnięcie przełącznika trybu ECO aktywuje bardziej ekonomiczną pracę silnika, klimatyzacji i napędu na cztery koła.



Wspomaganie jazdy ECO

Wyświetla aktualny poziom zużycia paliwa i ułatwia kierowcy prowadzenie samochodu w najbardziej ekonomiczny sposób.



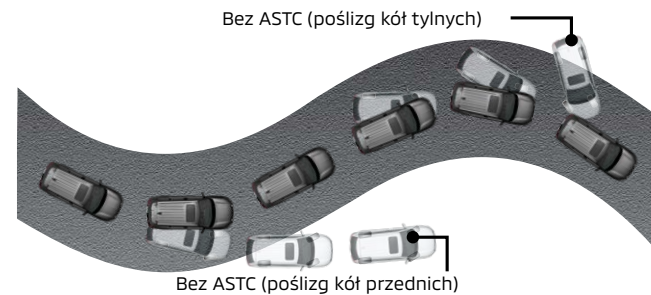
Wynik ECO

Pomaga udoskonalić umiejętności związane z ekonomiczną jazdą. Im więcej zielonych listków tym lepiej.



AUTOMATYCZNA SKRZYŃNIA BIEGÓW CVT

Przekładnia automatycznie dostosowuje się do zmiennych warunków na drodze i stylu jazdy, aby zapewnić w razie potrzeby płynne i szybkie przyspieszenie, a także oszczędność paliwa, wykraczającą poza wartości dla typowych skrzyń automatycznych. Pełne naciśnięcie pedału gazu wywołuje natychmiastową reakcję silnika. Podczas jazdy w trasie skrzynia umożliwia utrzymywanie niskich obrotów zmniejszając hałas. Istnieje możliwość zmiany 6 zaprogramowanych przełożeń za pomocą łopatek przy kierownicy.



AKTYWNA STABILIZACJA TORU JAZDY (ASC)

Jeśli samochód straci przyczepność na śliskiej nawierzchni lub podczas skrętu, system ASC automatycznie zmniejszy moc silnika i przyhamuje odpowiednie koła, by pomóc zachować kontrolę nad pojazdem i zapobiec poślizgowi.



ŁOPATKI DO ZMIANY BIEGÓW

Sportowe łopatkę zmiany biegów przy kierownicy umożliwiają dynamiczną zmianę biegów bez zdejmowania rąk z kierownicy.

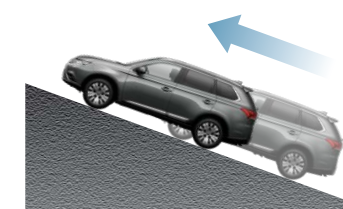
Uwaga: Łopatkę zmiany biegów przy kierownicy są dostępne wyłącznie w modelach z bezstopniową skrzynią biegów.



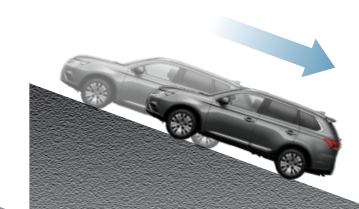
DOPRACOWANY UKŁAD JEZDNY

Zmodyfikowane przednie i tylne amortyzatory o większej średnicy zapewniają optymalną przyczepność kół do nawierzchni nawet na najbardziej nierównych i wymagających drogach, zapewniając komfort i pewne prowadzenie.

Z HSA



Bez HSA



SYSTEM WSPOMAGANIA RUSZANIA NA WZNIESIENIU (HSA)

System HSA zapobiega stoczeniu się samochodu podczas ruszania na stromym wzniesieniu. Po zwolnieniu hamulca system utrzymuje siłę hamującą do dwóch sekund aż do naciśnięcia pedału gazu.

AUTO STOP & GO (AS&G)

System Auto Stop & Go (AS&G) ogranicza zużycie paliwa i emisję CO₂, automatycznie wyłączając silnik po zatrzymaniu samochodu, na przykład przed sygnalizatorem świetlnym. Silnik uruchamia się natychmiast po zdjęciu stopy z pedału hamulca (w wersjach z bezstopniową skrzynią biegów CVT) lub wciśnięciu pedału sprzęgła (w wersjach z manualną skrzynią biegów MT).

ASC: Możliwości kontrolne systemu ASC to tylko funkcje dodatkowe. Kierowca powinien zadbać o bezpieczny sposób jazdy i nie może polegać wyłącznie na systemie. Należy upewnić się, że na wszystkich 4 kołach założone są opony takiego samego typu i w tym samym rozmiarze. Nie należy instalować w samochodzie mechanizmu różnicowego o ograniczonym poślizgu, który pochodzi z rynku zewnętrznego. Szczegóły dostępne w instrukcji obsługi.
HSA: Asystent ruszania pod górę (HSA) nie gwarantuje bezpiecznej jazdy. Jadąc po stromych drogach nie należy polegać wyłącznie na działaniu tego systemu. Samochód może ruszyć do tyłu, jeśli pedał hamulca będzie mocno obciążony.

INTELIGENTNE SYSTEMY WSPIERAJĄCE BEZPIECZNĄ JAZDĘ

SYSTEM OGRANICZAJĄCY SKUTKI KOLIZJI CZOŁOWYCH (FCM)

System pomaga uniknąć zderzenia czołowego lub ogranicza skutki ewentualnej kolizji. Reaguje na pojazdy i pieszych dzięki zastosowaniu kamer i dalmierza laserowego.



Niebezpieczeństwo kolizji



Ostrzeżenie + przygotowanie do użycia hamulców

Duże niebezpieczeństwo kolizji



Ostrzeżenie + automatyczne hamowanie

Niezwykle duże niebezpieczeństwo kolizji



Ostrzeżenie + silne automatyczne hamowanie

TEMPOMAT ADAPTACYJNY (ACC)

Tempomat adaptacyjny stanowi rozszerzenie funkcjonalności typowego tempomatu. Dzięki radarowi umieszczonemu z przodu możliwe jest zachowanie wybranego przez kierowcę odstępu od poprzedzającego pojazdu.



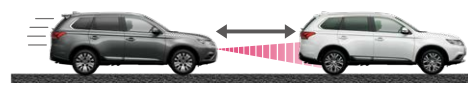
Sygnalizator ACC na wyświetlaczu wielofunkcyjnym

Brak pojazdu z przodu



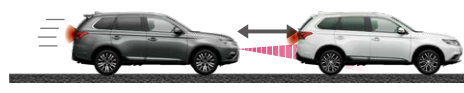
Wybrana prędkość zostanie zachowana nawet po zdjęciu nogi z pedału gazu.

Pojazd z przodu



Wybrana odległość między pojazdami zostaje zachowana.

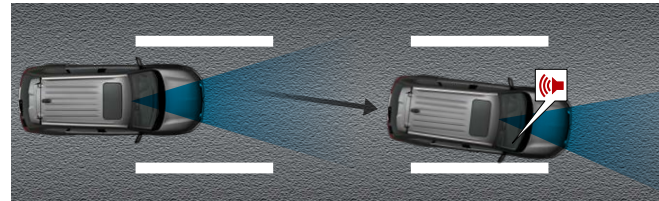
Pojazd z przodu (zwolnienie/zatrzymanie)



Kiedy pojazd z przodu zwalnia lub zatrzymuje się, ACC sprawia, że Twój samochód również zwalnia lub zatrzymuje się.

SYSTEM INFORMUJĄCY O NIEZAMIERZONEJ ZMIANIE PASA RUCHU (LDW)

Kiedy samochód zaczyna zjeżdżać ze swojego pasa ruchu bez włączenia kierunkowskazu, system ostrzega sygnałem dźwiękowym i powiadomieniem na wyświetlaczu.

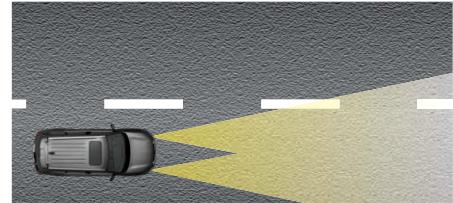


Sygnalizator LDW na wyświetlaczu wielofunkcyjnym

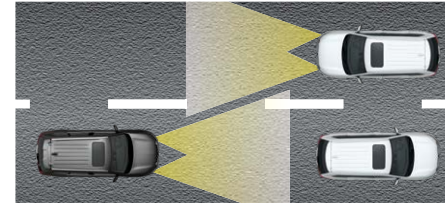
AUTOMATYCZNE ŚWIATŁA DROGOWE (AHB)

Kiedy system wykryje jadące z naprzeciwka pojazdy, automatycznie przełącza światła drogowe na światła mijania, zwiększając bezpieczeństwo i komfort jazdy nocą. Dzięki temu kierowca nie musi odrywać rąk od kierownicy.

Światła drogowe



Światła mijania



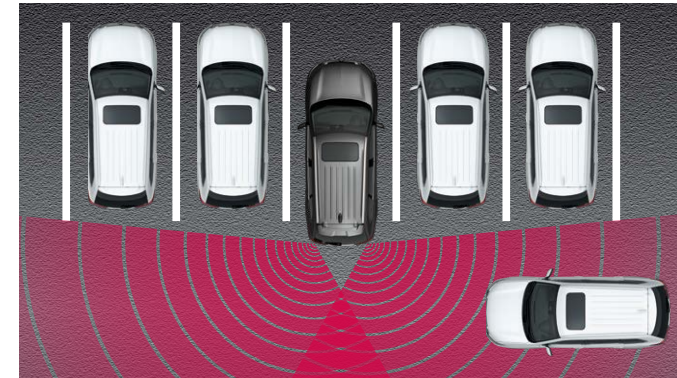
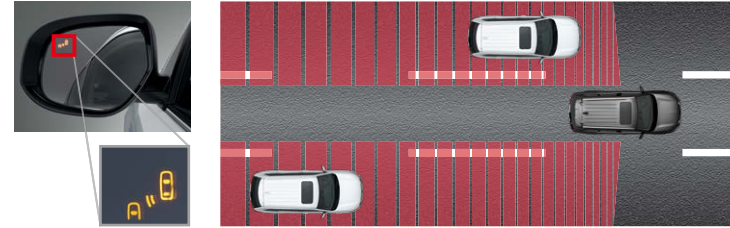
Uwaga: możliwości systemu FCM i ACC to tylko funkcje dodatkowe. Nie zastąpią bezpiecznej jazdy i nie należy polegać wyłącznie na nich. Systemy FCM i ACC mogą nie zostać aktywowane w niektórych sytuacjach. Należy uważnie przeczytać instrukcję obsługi i pamiętać o tych ograniczeniach. FCM i ACC działają wyłącznie w przedniej części Twojego samochodu. System FCM został stworzony tak, aby wykrywać także pieszych, ale w niektórych sytuacjach może nie być aktywowany. Hamowanie automatyczne jest aktywowane w przypadku wykrycia samochodu z przodu, jeśli jedziesz z prędkością ok. 5 km/h do 80 km/h, a w przypadku pojawienia się pieszego przy prędkości jazdy ok. 5 km/h do 65 km/h. System FCM zwalnia hamulec po około 2 sekundach od momentu zatrzymania. Może się zdarzyć, że kierowca będzie musiał nacisnąć pedał hamulca, aby zapobiec dalszemu przemieszczaniu się samochodu. W niektórych przypadkach system FCM może nie zadziałać, jeśli kierowca podejmie działania zmierzające do uniknięcia przeszkody, np. przyspieszy lub będzie próbował ją ominąć. System ACC może nie ocenić właściwie danej sytuacji, zależnie od rodzaju pojazdu znajdującego się z przodu, warunków pogodowych czy rodzaju nawierzchni. Dodatkowo system może nie wyhamować auta odpowiednio, jeśli pojazd z przodu nagle zwolni lub inny pojazd przetnie Ci drogę. W przypadku pytań należy skontaktować się z lokalnym sprzedawcą/dystrybutorem Mitsubishi Motors.

LDW: system LDW nie został stworzony po to, by ograniczać ryzyko związane z brakiem skupienia kierowcy na drodze (patrzenie w bok, zamyślenie itp.) lub z brakiem dobrej widoczności związanej np. ze złymi warunkami pogodowymi. Należy zawsze zachować ostrożność i jechać bezpiecznie. W niektórych sytuacjach system może nie być w stanie wykryć niezamierzonej zmiany pasa ruchu. Szczegóły dostępne w instrukcji obsługi.

AHB: ten system aktywuje się przy prędkości od ok. 40 km/h i dezaktywuje się przy niższej prędkości. Dodatkowe informacje podano w instrukcji obsługi.

MONITOROWANIE MARTWEGO POLA W LUSTERKACH BOCZNYCH (BSW)

System wykorzystuje czujniki ultradźwiękowe umieszczone w tylnym zderzaku, by wykryć pojazdy, które znajdują się w tzw. martwym punkcie po prawej lub lewej stronie samochodu. Kiedy system BSW jest aktywny, symbol pojawia się na wyświetlaczu. Kiedy w martwym punkcie wykryty zostanie jakiś pojazd, włącza się alarm dźwiękowy (przy włączeniu kierunkowskazów), a na lusterku bocznym po danej stronie zaczyna mrużyć sygnalizator ostrzegający.



SYSTEM OSTRZEGAJĄCY O RUCHU POPRZECZNYM Z TYŁU POJAZDU (RCTA)

Kiedy system RCTA jest aktywny, na wyświetlaczu pojawia się odpowiedni symbol. Jeśli podczas jazdy na biegu wstecznym czujniki umieszczone w tylnym zderzaku wykryją zbliżający się pojazd, włączy się ostrzeżenie dźwiękowe, a na obydwu lusterkach bocznych zacznie mrużyć sygnalizator.

ULTRADŹWIĘKOWY ASYSTENT RUSZANIA (UMS)

Aby uniknąć kolizji podczas parkowania, system UMS wspomaga Cię sygnałem dźwiękowym i komunikatem na tablicy rozdzielczej, kiedy tylko czujniki z przodu lub z tyłu wykryją w pobliżu jakąś przeszkodę. System kontroluje też moc silnika, gdybyś przypadkowo wcisnął pedał gazu.

Kontrola mocy silnika aktywuje się:

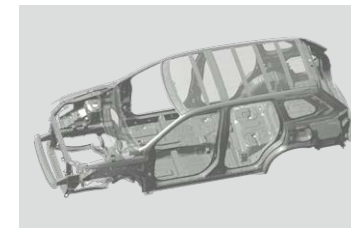
- przy prędkości 0-10 km/h (nie działa w ustawieniu N lub P),
- kiedy przeszkoda/pojazd znajduje się w zasięgu ok. 4 m,
- kiedy pedał gazu zostanie wciśnięty mocno lub nagle,
- kiedy kierowca nie skręca, by ominąć przeszkodę/pojazd.



Alarm dźwiękowy i sygnalizator

KONSTRUKCJA RISE

Bezpieczeństwo bierne znacznie zwiększono dzięki zastosowaniu opracowanej przez Mitsubishi Motors wzmocnionej konstrukcji nadwozia RISE (Reinforced Impact Safety Evolution), która w razie kolizji skutecznie pochłania energię i utrzymuje wnętrze kabiny w całości.



7 PODUSZEK BEZPIECZEŃSTWA

W razie kolizji siedem poduszek powietrznych chroni kierowcę i pasażerów, pochłaniając siłę uderzenia. System obejmuje poduszki czołowe, boczne i kurtynowe oraz poduszkę ochraniającą kolana kierowcy.



Widok rozmieszczenia poduszek powietrznych

Uwaga:

BSW: możliwości systemu Blind Spot Warning (BSW) mają działanie wyłącznie wspomagające i nie w każdej sytuacji mogą ostrzegać przed pojazdem znajdującym się w martwym punkcie. Podczas jazdy nie należy polegać wyłącznie na działaniu tego systemu. Monitoring martwego punktu może nie działać w niektórych przypadkach i zależy od ruchu na drodze, warunków pogodowych, rodzaju nawierzchni i innych przeszkód. Sygnał alarmowy włącza się tylko w przypadku włączenia kierunkowskazów. Za pełne bezpieczeństwo odpowiada tylko kierowca. Graficzne przedstawienie fali radarowej ma cel wyłącznie pokazowy i nie przedstawia rzeczywistego zastosowania czujników. Szczegóły dostępne w instrukcji obsługi.

RCTA: Nie należy polegać wyłącznie na systemie ostrzegającym o ruchu poprzecznym z tyłu pojazdu (RCTA), ponieważ w pewnych warunkach może on nie wykryć wszystkich poruszających się pojazdów. Za pełne bezpieczeństwo odpowiada tylko kierowca. Graficzne przedstawienie fali radarowej ma cel wyłącznie pokazowy i nie przedstawia rzeczywistego zastosowania czujników. Szczegóły dostępne w instrukcji obsługi.

UMS: możliwości systemu UMS to tylko funkcje dodatkowe. System nie zapobiega niezamierzonym przyspieszeniom w każdej sytuacji. Należy zadbać o bezpieczeństwo i nie można polegać wyłącznie na działaniu tego systemu. System automatycznie wyłącza się, a na tablicy rozdzielczej pojawia się napis UMS OFF, kiedy funkcje FCM lub ASC są wyłączone. Ma to zapobiec niezamierzonej kontroli mocy silnika podczas jazdy w warunkach terenowych. Żadna z funkcji nie zatrzyma zupełnie samochodu poprzez hamowanie automatyczne. Samochód będzie toczył się dalej, nawet gdy moc silnika jest regulowana. Czujniki systemu mogą nie zadziałać w przypadku przeszkód o ostrych krawędziach lub w formie siatki, ponieważ nie odbijają one odpowiednio ultradźwięków. System UMS nie ma funkcji, która sprawi, że samochód nie ruszy dalej po zatrzymaniu. Kierowca odpowiada za zatrzymanie pojazdu przez naciśnięcie pedału hamulca, odpowiednio do warunków na drodze. Graficzne przedstawienie fali ultradźwiękowej ma cel wyłącznie pokazowy i nie przedstawia rzeczywistego zastosowania czujników. Szczegóły dostępne w instrukcji obsługi.

SRS: 7 poduszek powietrznych SRS. Poduszki powietrzne są częścią uzupełniającego systemu bezpieczeństwa biernego (SRS). W celu ograniczenia ryzyka urazów spowodowanych przez napelniającą się poduszkę powietrzną należy zawsze zapinać pasy bezpieczeństwa, siedzieć w pozycji wyprostowanej pośrodku fotela i nie opierać się o drzwi. Dzieci poniżej 12 lat powinny w miarę możliwości podróżować na tylnych siedzeniach i korzystać z odpowiednich fotelików dziecięcych. W przypadku korzystania z fotelika dziecięcego montowanego na przednim fotelu i tyłem do kierunku jazdy, należy wyłączyć czołową poduszkę powietrzną pasażera. Dodatkowe informacje podano w instrukcji obsługi samochodu oraz instrukcji dołączonej do fotelika dziecięcego.



ELEKTRYCZNIE STEROWANE OKNO DACHOWE

Dach z opcją uchylania i przesuwania pozwala wpuścić światło dzienne i świeże powietrze.



REFLEKTORY BI-LED

Nowe, stylowe reflektory są wyposażone w oświetlenie LED zarówno w światłach mijania, jak i drogowych w celu zapewnienia maksymalnego bezpieczeństwa. Dodatkowo światła przeciwmgielne LED poprawiają oświetlenie drogi w warunkach ograniczonej widoczności.



SYSTEM DOSTĘPU BEZKŁUCZYKOWEGO (KOS)

Mając przy sobie kluczyk, wystarczy nacisnąć przycisk na zewnętrznej klamce drzwi przednich lub pokrywie bagażnika, aby zablokować lub odblokować zamki. Do uruchamiania i wyłączenia silnika służy przycisk w kabinie.



NAWIEW W TYLNEJ KONSOLI

W tylnej konsoli znajduje się regulowany nawiew, który w upalne i zimne dni zapewnia komfort pasażerom siedzącym z tyłu.



OGRZEWANIE PRZEDNIEJ SZYBY

Elementy grzejne w przedniej szybie ułatwiają jej oczyszczenie z pary wodnej lub szronu szybciej niż przy użyciu nawiewu lub chemicznego odmrażacza.



ELEKTRYCZNY HAMULEC POSTOJOWY Z FUNKCJĄ AUTO HOLD

Po zatrzymaniu na światłach system Auto Hold utrzymuje samochód w bezruchu, nawet gdy kierowca zdejmie stopę z pedału hamulca. Hamulce zostaną zwolnione po wciśnięciu pedału przyspieszenia. Hamulec postojowy jest uruchamiany i zwalniany za pomocą przycisku.



ELEKTRYCZNA POKRYWA BAGAŻNIKA

Pokrywę bagażnika można otworzyć i zamknąć automatycznie przełącznikiem znajdującym się nie tylko na klapie czy pilocie, ale również na desce rozdzielczej.



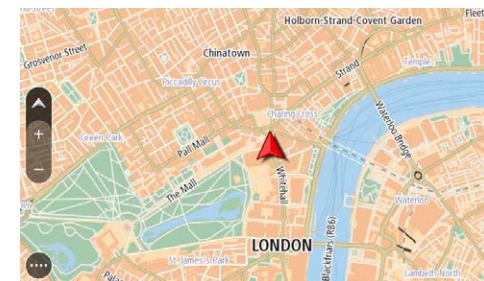
PODPARCIE ODCINKA ŁĘDŹWIOWEGO FOTELA KIEROWCY

Elektryczna regulacja podparcia odcinka lędźwiowego kręgosłupa pozwala dopasować kształt oparcia fotela do anatomii dolnej części pleców i indywidualnych upodobań, zwiększając tym samym komfort jazdy. W połączeniu z innymi funkcjami siedzenia kierowcy może zająć wygodną i bezpieczną pozycję za kierownicą.



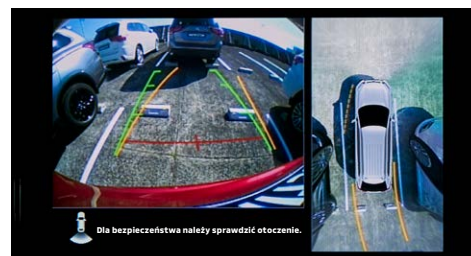
STACJA MULTIMEDIALNA WSPÓŁPRACUJĄCA ZE SMARTFONEM

Jedź gdzie chcesz i kiedy chcesz. Odkrywaj nowe miejsca i nowe otoczenie. Stacja multimedialna SDA (Smartphone link Display Audio), współpracująca ze smartfonem, pomoże odkrywać takie chwile. Duży, 8-calowy ekran dotykowy pozwala intuicyjnie sterować muzyką i poleceniami przez polecenia głosowe, aby zapewnić przyjemniejsze i bezpieczniejsze prowadzenie samochodu.



STACJA MULTIMEDIALNA SDA

Nowa stacja multimedialna jest czytelniejsza dzięki 8-calowemu ekranowi. Na ekranie można wyświetlać filmy zapisane na pamięci przenośnej USB. W zależności od wersji wyposażenia system SDA może być wyposażony w nawigację satelitarną TomTom®.



Widok z kamery tylnej + widok dookólny

SYSTEM KAMER 360 STOPNI

Monitor może wyświetlać w dowolnych kombinacjach widok z kamery przedniej, tylnej i z kamer bocznych (łącznie z widokiem dookólnym). Dzięki temu łatwiej Ci będzie zaparkować, ponieważ zobaczysz także to, co jest ukryte w tzw. martwej strefie.



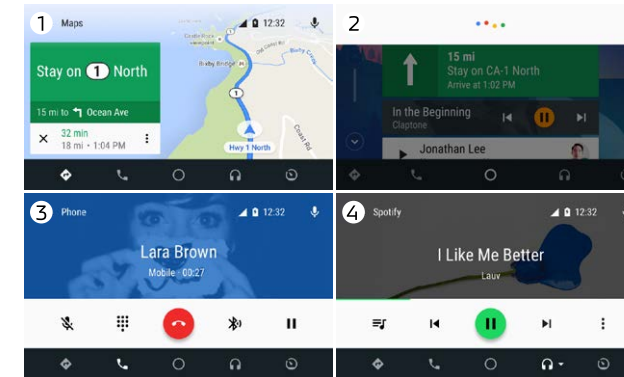
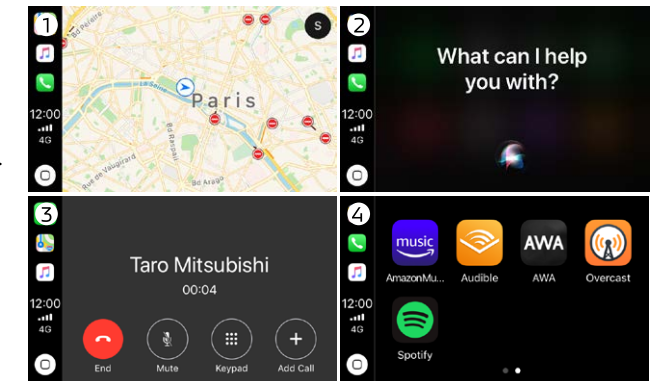
Apple CarPlay™

CarPlay umożliwia korzystanie z telefonu oraz różnych aplikacji zainstalowanych na iPhone, w tym odtwarzaczy muzyki, komunikatorów i nawigacji.

1. Mapy
2. Siri
3. Telefon
4. Niektóre obsługiwane aplikacje dostawców zewnętrznych

Uwaga: Apple CarPlay™ jest znakiem towarowym należącym do Apple Inc., zastrzeżonym w USA i innych krajach.

Więcej informacji: www.apple.com/ios/carplay/



Android Auto™



Obsługa Map Google na 8-calowym centralnym wyświetlaczu. Funkcje sterowania za pomocą poleceń głosowych. Możliwość korzystania z ulubionych aplikacji w samochodzie.

1. Mapy
2. Asystent Google
3. Telefon
4. Aplikacje

Uwaga: Google, Android, Android Auto™ i inne powiązane znaki graficzne są znakami towarowymi należącymi do Google LLC.

Więcej informacji: www.android.com/auto/



RADIOODTWARZACZ CD/MP3

Umożliwia podłączenie zewnętrznych cyfrowych źródeł muzyki także w bezprzewodowej technologii Bluetooth.



RADIOODTWARZACZ CD/MP3 Z EKRANEM

Sterowanie systemem audio jest łatwe dzięki 6,1-calowemu ekranowi dotykowemu QVGA, który może również wyświetlać obrazy z tylnej kamery.



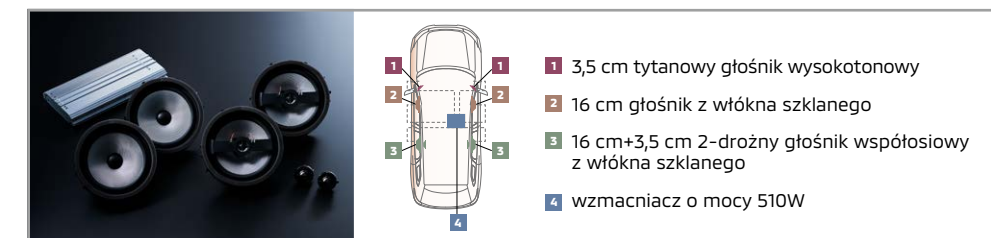
PORT USB

Port umieszczony wygodnie obok deski rozdzielczej jest łatwo dostępny z fotela kierowcy i pasażera.



ZESTAW GŁOŚNOMÓWIĄCY W TECHNOLOGII BLUETOOTH®

Utrzymuj kontakt z innymi dzięki zestawowi głośnomówiącemu, zachowując kontrolę nad bezpieczeństwem jazdy. Sparuj telefon komórkowy kompatybilny z technologią Bluetooth, by nawiązywać połączenia bez odrywania rąk z kierownicy.



Mitsubishi Power Sound System [MPSS]

System dźwiękowy MPSS, stworzony specjalnie dla Mitsubishi Motors, zapewnia czystą, niczym niezakłóconą akustykę, jakiej można oczekiwać od najlepszego systemu samochodowego audio. Sześć głośników, w tym cztery dwudrożne głośniki drzwiowe z membraną z włókna szklanego i aluminiowym stożkiem oraz dwa głośniki wysokotonowe z membraną tytanową, otaczają całą kabinę, zapewniając spektakularnej jakości dźwięk.

1. 3,5 cm tytanowy głośnik wysokotonowy
2. 16 cm głośnik z włókna szklanego
3. 16 cm+3,5 cm 2-drożny głośnik współosiowy z włókna szklanego
4. wzmacniacz o mocy 510W

WYPOSAŻENIE

INVITE PLUS

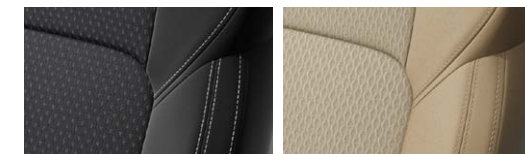


Najważniejsze elementy wyposażenia:

- Felgi aluminiowe 16" z oponami 215/70R16
- Przednie reflektory halogenowe
- Światła do jazdy dziennej w technologii LED
- Elektrycznie regulowane lusterka boczne
- Światła mijania z czujnikiem zmierzchu
- Wycieraczki szyby przedniej z czujnikiem deszczu
- Fotochromatyczne lusterko wsteczne
- Relingi dachowe w kolorze srebrnym
- Osłony lusterek bocznych i klamki zewnętrzne w kolorze czarnym
- Materiałowa tapicerka foteli
- Skórzane obszycie kierownicy i gałki dźwigni zmiany biegów
- Regulacja kierownicy w dwóch płaszczyznach
- Zdalnie sterowany zamek centralny
- Elektrycznie regulowane szyby przednie i tylne
- Tempomat ze sterowaniem na kierownicy
- Klimatyzacja automatyczna 2-strefowa
- Radioodtwarzacz 2DIN CD/MP3 z 6 głośnikami
- Zestaw głośnomówiący Bluetooth
- Czołowe, boczne i kurtynowe poduszki powietrzne
- Kolanowa poduszka powietrzna dla kierowcy
- System kontroli trakcji i stabilizacji toru jazdy (ASC+TCL)
- System wspomagania ruszania na wzniesieniu (HSA)

WYPOSAŻENIE

INTENSE COMFORT



Najważniejsze elementy wyposażenia względem Invite Plus

- Felgi aluminiowe 18" z oponami 225/55R18
- Przednie reflektory przeciwmgielne
- Elektrycznie regulowane, składane i podgrzewane lusterka boczne
- Przyciemniane szyby w tylnej części nadwozia
- Osłony lusterek bocznych w kolorze nadwozia
- Zewnętrzne klamki drzwi w kolorze nadwozia
- Chromowana listwa wzdłuż bocznej linii okien
- Chromowane wewnętrzne klamki drzwi
- Dostęp bezkluczkowy (KOS) – nie zawiera oświetlenia wokół stacyjki
- Regulowane, centralne kratki wentylacyjne dla II. rzędu siedzeń
- Elektromechaniczny hamulec postojowy z funkcją Auto Hold
- Kolorowy wyświetlacz wielofunkcyjny
- Radioodtwarzacz 2DIN CD/MP3 z kolorowym ekranem dotykowym 6,1 cala
- Kamera cofania
- Nie zawiera gniazdka 12V w schowku w podłokietniku centralnym z przodu
- Nie zawiera oświetlenia schowka w podłokietniku centralnym z przodu

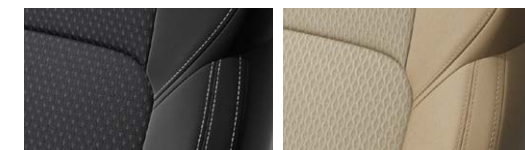
INTENSE



Najważniejsze elementy wyposażenia względem Invite Plus:

- Felgi aluminiowe 18" z oponami 225/55R18
- Przednie reflektory w technologii Bi-LED (światła mijania i drogowe)
- Spryskiwacze przednich reflektorów
- Przednie reflektory przeciwmgielne w technologii LED
- Elektrycznie regulowane, składane i podgrzewane lusterka boczne
- Przyciemniane szyby w tylnej części nadwozia
- Osłony lusterek bocznych w kolorze nadwozia
- Zewnętrzne klamki drzwi w kolorze nadwozia
- Chromowana listwa wzdłuż dolnej krawędzi bocznych okien
- Chromowane wewnętrzne klamki drzwi
- Elektryczna regulacja podparcia odcinka lędźwiowego kręgosłupa (fotel kierowcy)
- Dostęp bezkluczkowy (KOS) – nie zawiera oświetlenia wokół stacyjki
- Regulowane, centralne kratki wentylacyjne dla II. rzędu siedzeń
- Elektromechaniczny hamulec postojowy z funkcją Auto Hold
- Radioodtwarzacz 2DIN CD/MP3 z kolorowym ekranem dotykowym 6,1 cala
- Kamera cofania
- Nie zawiera gniazdka 12V w schowku w podłokietniku centralnym z przodu
- Nie zawiera oświetlenia schowka w podłokietniku centralnym z przodu

INTENSE PLUS

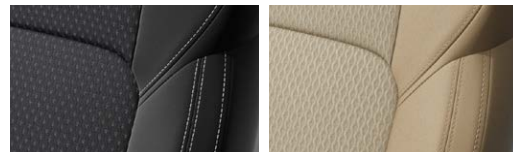


Najważniejsze elementy wyposażenia względem Intense Comfort:

- Przednie reflektory w technologii Bi-LED (światła mijania i drogowe)
- Przednie reflektory przeciwmgielne w technologii LED
- Spryskiwacze przednich reflektorów
- 7-osobowa kabina (III. rząd siedzeń)
- Stacja multimedialna SDA z interfejsem Apple CarPlay i Android Auto oraz kolorowym ekranem dotykowym 8 cali
- Podgrzewane siedzenia z przodu

WYPOSAŻENIE

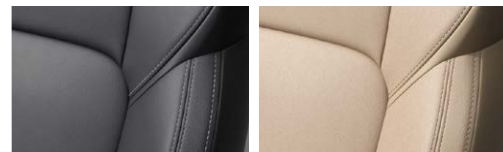
INSTYLE



Najważniejsze elementy wyposażenia względem Intense Plus:

- Automagiczne światła drogowe
- Podgrzewana szyba czołowa
- Nie zawiera III. rzędu siedzeń
- Podgrzewana kierownica
- Czujniki parkowania z tyłu
- Czujniki parkowania z przodu
- Monitorowanie martwego pola w lusterkach bocznych (BSW)
- System ostrzegający o ruchu poprzecznym z tyłu pojazdu (RCTA)
- Ultradźwiękowy asystent ruszania (UMS)
- System ograniczający skutki kolizji czołowych (FCM) z funkcją wykrywania pieszych
- Tempomat adaptacyjny z radarem (ACC)
- System informujący o niezamierzonej zmianie pasa ruchu (LDW)

INSTYLE PLUS



Najważniejsze elementy wyposażenia względem Instyle:

- Elektrycznie sterowane okno dachowe
- Skórzana tapicerka foteli
- Fotel kierowcy regulowany elektrycznie w 8 płaszczyznach
- Srebrne, błyszczące wykończenie bocznych drzwi
- Wstawki z tapicerki skórzanej na panelach drzwi (przód/tył)
- Kieszonki w oparciu siedzenia kierowcy
- 7-osobowa kabina (III. rząd siedzeń)
- Nie zawiera schowka na okulary w podsufitce
- System kamer 360°
- Mitsubishi Power Sound System z 6 głośnikami i zewnętrznym wzmacniaczem o mocy 510W
- Stacja multimedialna SDA z interfejsem Apple CarPlay i Android Auto oraz kolorowym ekranem dotykowym 8 cali oraz wbudowanym systemem nawigacji
- Nie zawiera schowka na okulary w podsufitce

KOLORY NADWOZIA



Srebrny metalik (U25)



Diamentowa czerwień (P62)



Niebieski metalik (D14)



Grafitowy metalik (U17)



Biały perłowy (W13)



Biały niemetalizowany (W37)



Czarny metalik (X42)



Brązowy metalik (C06)

KOLORY TAPICERKI



Materiałowa w kolorze czarnym



Materiałowa w kolorze beżowym



Skórzana w kolorze czarnym



Skórzana w kolorze beżowym

AKCESORIA

STYLIZACJA ZEWNĘTRZNA



- 1 Narożniki zderzaka przedniego
- 2 Listwy progowe
- 3 Narożniki zderzaka tylnego

- 4 Listwa pokrywy bagażnika
- 5 Napis „OUTLANDER”
- 6 Nakładka ochronna zderzaka tylnego

STYLIZACJA WEWNĘTRZNA I KOMFORT



Podświetlenie wybieraka trybu jazdy (automatyczna skrzynia biegów)

Podświetlane nakładki progowe

Dywaniki tekstylne, 3 rodzaje materiału

AKCESORIA

BEZPIECZEŃSTWO I OCHRONA



Kuweta bagażnika

Chlapacze przednie i tylne

Osłony przeciwsłoneczne

TRANSPORT



- 1 Belki bagażnika dachowego
- 2 Uchwyt na rower
- 3 Uchwyt na narty / snowboard
- 4 Hak holowniczy

ZAPYTAJ SWOJEGO DEALERA O POZOSTAŁE AKCESORIA DO OUTLANDERA

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE I DODATKOWE

■ Dostępne – Niedostępne

Wersja wyposażenia	INVITE PLUS	INTENSE	INTENSE COMFORT	INTENSE PLUS	INSTYLE	INSTYLE PLUS
Silnik i układ napędowy						
Benzyna 2.0 2WD 150 KM 5MT Auto Stop & Go (AS&G)	■	–	–	–	–	–
Benzyna 2.0 2WD 150 KM CVT Auto Stop & Go (AS&G)	–	■	–	–	–	–
Benzyna 2.0 4WD 150 KM CVT Auto Stop & Go (AS&G)	–	–	■	■	■	■
Opony i koła						
Felgi aluminiowe 16" z oponami 215/70R16	■	–	–	–	–	–
Felgi aluminiowe 18" z oponami 225/55R18	–	■	■	■	■	■
Zestaw naprawczy opony	■	■	■	■	■	■
Oświetlenie i widoczność						
Światła mijania z czujnikiem zmierzchu	■	■	■	■	■	■
Wycieraczki szyby przedniej z czujnikiem deszczu	■	■	■	■	■	■
Fotochromatyczne lusterko wsteczne	■	■	■	■	■	■
Oświetlenie przestrzeni bagażowej	■	■	■	■	■	■
Oświetlenie kabiny w podsufitce przód/tył	■	■	■	■	■	■
Oświetlenie przestrzeni na nogi z przodu	■	■	■	■	■	■
Światła tylne w technologii LED	■	■	■	■	■	■
Światła do jazdy dziennej w technologii LED	■	■	■	■	■	■
Przednie reflektory halogenowe	■	–	–	–	–	–
Oświetlenie schowka w podłokietniku centralnym z przodu	■	–	–	–	–	–
Oświetlenie wokół stacyjki	■	–	–	–	–	–
Elektrycznie regulowane lusterka boczne	■	–	–	–	–	–
Przyciemniane szyby w tylnej części nadwozia	–	■	■	■	■	■
Elektrycznie regulowane, składane i podgrzewane lusterka boczne	–	■	■	■	■	■
Kierunkowskazy wbudowane w lusterka boczne	–	■	■	■	■	■
Przednie reflektory w technologii Bi-LED (światła mijania i drogowe) z funkcją autopoziomowania	–	■	–	■	■	■
Spryskiwacze przednich reflektorów	–	■	–	■	■	■
Przednie reflektory przeciwmgielne	–	–	■	–	–	–
Przednie reflektory przeciwmgielne w technologii LED	–	■	–	■	■	■
Automatyczne światła drogowe	–	–	–	–	■	■
Podgrzewana szyba czołowa	–	–	–	–	■	■
Elektrycznie sterowane okno dachowe	–	–	–	–	–	■
Elementy zewnętrzne						
Srebrne wykończenie atrapy chłodnicy	■	■	■	■	■	■
Srebrne elementy wykończeniowe na dole zderzaka przedniego i tylnego	■	■	■	■	■	■
Czarne wykończenie nadkoli	■	■	■	■	■	■
Relingi dachowe w kolorze srebrnym	■	■	■	■	■	■
Antena dachowa w kształcie płetwy rekina	■	■	■	■	■	■
Oslony lusterek bocznych w kolorze czarnym	■	–	–	–	–	–
Klamki drzwi w kolorze czarnym	■	–	–	–	–	–
Czarna listwa wzdłuż dolnej krawędzi bocznych okien	■	–	–	–	–	–
Oslony lusterek bocznych w kolorze nadwozia	–	■	■	■	■	■
Klamki drzwi w kolorze nadwozia	–	■	■	■	■	■
Chromowana listwa wzdłuż dolnej krawędzi bocznych okien	–	■	■	■	■	■
Elementy wewnętrzne						
Kierownica z wykończeniem w kolorze czarnym typu piano i skórzanym obszyciem	■	■	■	■	■	■
Gałka dźwigni zmiany biegów obszyta skórą	■	■	■	■	■	■
Oparcie tylnych siedzeń składane w proporcjach 60:40	■	■	■	■	■	■
Srebrne wykończenie wlotów powietrza	■	■	■	■	■	■
Panel centralny wykończony czarnym materiałem typu piano	■	■	■	■	■	■
Schówek pod podłogą bagażnika	■	■	■	■	■	■
Roleta przestrzeni bagażowej	■	■	■	■	■	■
Kieszon w oparciu siedzenia pasażera	■	■	■	■	■	■
Kieszon w drzwiach (x4)	■	■	■	■	■	■
Materiałowa tapicerka foteli	■	■	■	■	■	–
Manualna regulacja wysokości siedzenia kierowcy	■	■	■	■	■	–
Czarne, błyszczące wykończenie bocznych drzwi	■	■	■	■	■	–
Schówek na okulary w podsufitce	■	■	■	■	■	–
Wstawki z tapicerki materiałowej na panelach drzwi (przód/tył)	■	■	■	■	■	–
5-osobowa kabina	■	■	■	–	■	–
Klamki drzwi w kolorze czarnym	■	–	–	–	–	–
Uchwyt dźwigni hamulca ręcznego z tworzywa sztucznego	■	–	–	–	–	–
Chromowane klamki drzwi	–	■	■	■	■	■
7-osobowa kabina	–	–	–	■	–	■
Skórzana tapicerka foteli	–	–	–	–	–	■
Fotel kierowcy regulowany elektrycznie w 8 płaszczyznach	–	–	–	–	–	■
Srebrne, błyszczące wykończenie bocznych drzwi	–	–	–	–	–	■
Wstawki z tapicerki skórzanej na panelach drzwi (przód/tył)	–	–	–	–	–	■
Kieszon w oparciu siedzenia kierowcy	–	–	–	–	–	■

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE I DODATKOWE

■ Dostępne – Niedostępne

Wersja wyposażenia	INVITE PLUS	INTENSE	INTENSE COMFORT	INTENSE PLUS	INSTYLE	INSTYLE PLUS
Komfort i wygoda						
Wspomaganie układu kierowniczego	■	■	■	■	■	■
Regulacja kierownicy w dwóch płaszczyznach	■	■	■	■	■	■
Zdalnie sterowany zamek centralny (2 piloty)	■	■	■	■	■	■
Elektrycznie regulowane szyby przednie i tylne	■	■	■	■	■	■
Szyby elektryczne z funkcją AUTO dostępną z miejsca kierowcy	■	■	■	■	■	■
Tempomat ze sterowaniem na kierownicy	■	■	■	■	■ ¹	■ ¹
Centralny podłokietnik z przodu	■	■	■	■	■	■
Centralny podłokietnik z tyłu zintegrowany z uchwytem na napoje (x2)	■	■	■	■	■	■
Uchwyt na napoje z przodu (x2)	■	■	■	■	■	■
Gniazdo 12V na panelu centralnym	■	■	■	■	■	■
Gniazdo 12V w przestrzeni bagażowej	■	■	■	■	■	■
Klimatyzacja automatyczna 2-strefowa	■	■	■	■	■	■
Filtr kabinowy	■	■	■	■	■	■
Kanał grzewczy dla II. rzędu siedzeń	■	■	■	■	■	■
Gniazdo 12V w schowku w podłokietniku centralnym z przodu	■	–	–	–	–	–
Elektryczna regulacja podparcia odcinka lędźwiowego kręgosłupa (fotel kierowcy)	–	■	■	■	■	■
Dostęp bezkluczkowy (KOS)	–	■	■	■	■	■
Uruchamianie silnika za pomocą przycisku	–	■	■	■	■	■
Regulowane, centralne kratki wentylacyjne dla II. rzędu siedzeń	–	■	■	■	■	■
Elektromechaniczny hamulec postojowy z funkcją Auto Hold	–	–	■	■	■	■
Podgrzewane siedzenia z przodu	–	–	–	■	■	■
Podgrzewana kierownica	–	–	–	–	■	■
Elektrycznie sterowana pokrywa bagażnika	–	–	–	–	■	■
Audio i komunikacja						
Sterowanie systemem audio na kierownicy	■	■	■	■	■	■
Gniazdo USB	■	■	■	■	■	■
Zestaw głośnomówiący Bluetooth ze sterowaniem na kierownicy	■	■	■	■	■	■
6 głośników	■	■	■	■	■	–
Monochromatyczny wyświetlacz wielofunkcyjny	■	–	–	–	–	–
Radioodtwarzacz 2DIN CD/MP3	■	–	–	–	–	–
Radioodtwarzacz 2DIN CD/MP3 z dotykowym panelem	–	■	■	–	–	–
Kolorowy wyświetlacz wielofunkcyjny	–	■	■	■	■	■
2x gniazdo USB dla II. rzędu siedzeń	–	–	■	■	■	■
Stacja multimedialna SDA z ekranem o przekątnej 8"	–	–	–	■	■	■
Stacja multimedialna SDA z ekranem o przekątnej 8" i wbudowanym systemem nawigacji	–	–	–	–	–	■
Bezpieczeństwo						
System nagłośnienia Mitsubishi power sound system	–	–	–	–	–	■
Czołowe, boczne i kurtynowe poduszki powietrzne	■	■	■	■	■	■
Kolanowa poduszka powietrzna dla kierowcy	■	■	■	■	■	■
System kontroli trakcji i stabilizacji toru jazdy (ASC+TCL)	■	■	■	■	■	■
System wspomagania hamowania (BA)	■	■	■	■	■	■
Układ ABS z elektronicznym rozdziałem siły hamowania (EBD)	■	■	■	■	■	■
System wspomagania ruszania na wzniesieniu (HSA)	■	■	■	■	■	■
Immobilizer	■	■	■	■	■	■
System mocowania fotelików dziecięcych typu ISO-FIX (x2)	■	■	■	■	■	■
System priorytetu hamulca (BOS)	■	■	■	■	■	■
System sygnalizacji nagłego hamowania (ESS)	■	■	■	■	■	■
Wzmocniona konstrukcja nadwozia typu RISE	■	■	■	■	■	■
System monitorowania ciśnienia w kołach (TPMS)	■	■	■	■	■	■
Kamera cofania	–	■	■	■	■	–
Czujniki parkowania z tyłu	–	–	–	–	■	■
Czujniki parkowania z przodu	–	–	–	–	■	■
Monitorowanie martwego pola w lusterkach bocznych (BSW)	–	–	–	–	■	■
System ostrzegający o ruchu poprzecznym z tyłu pojazdu (RCTA)	–	–	–	–	■	■
Ultradźwiękowy asystent ruszania (UMS)	–	–	–	–	■	■
System ograniczający skutki kolizji czołowych (FCM) z funkcją wykrywania pieszych	–	–	–	–	■	■
Tempomat adaptacyjny (ACC)	–	–	–	–	■	■
System informujący o niezamierzonej zmianie pasa ruchu (LDW)	–	–	–	–	■	■
System kamer 360° (w tym kamera cofania)	–	–	–	–	–	■

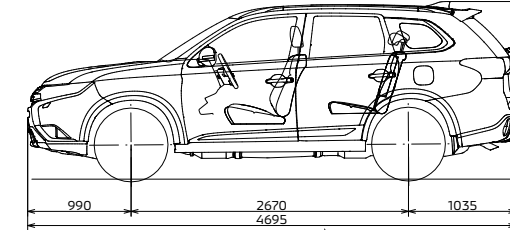
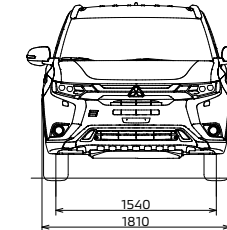
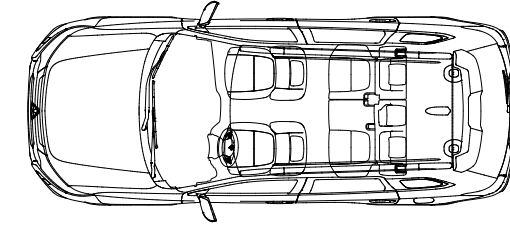
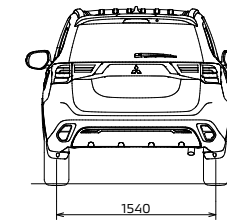
¹ Dla wersji Instyle i Instyle Plus tempomat adaptacyjny

DANE TECHNICZNE

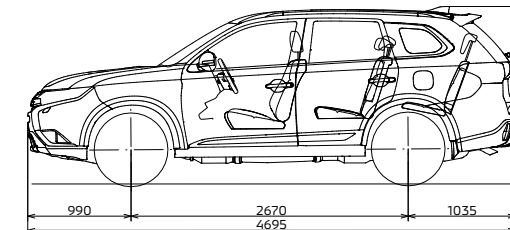
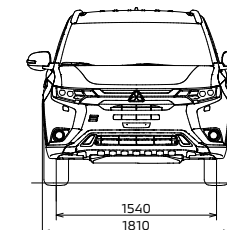
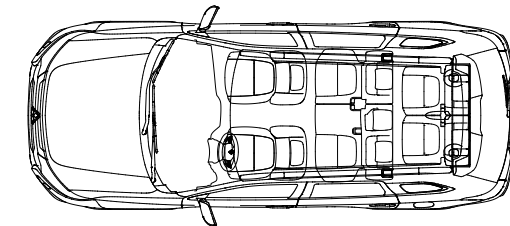
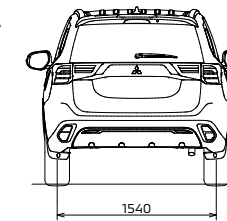
Wersja wyposażenia	INVITE PLUS	INTENSE	INTENSE COMFORT	INTENSE PLUS	INSTYLE	INSTYLE PLUS
Silnik i układ napędowy						
Pojemność silnika	1998					
Typ paliwa	Benzyna bezołowiowa (95 oktanów lub więcej)					
Moc maksymalna (KM) / obr./min.	150/6000					
Maks. moment obrotowy (Nm) / obr./min.	195/4200					
Zasilanie paliwem	Wtrysk wielopunktowy, sterowany elektronicznie					
Norma emisji spalin	EURO-6d-TEMP-EVAP-ISC					
Typ napędu	2WD	2WD	4WD	4WD	4WD	4WD
Typ skrzyni biegów	Manualna, 5 biegów	Automatyczna, CVT (bezstopniowa)				
System Auto Stop & Go (AS&G)	TAK					
Liczba pasażerów	5		7		5	7
Osiągi i zużycie paliwa						
Prędkość maksymalna	190	192			190	
Przyspieszenie 0-100 km/h	10,9	12,1			13,3	
Średnie zużycie paliwa (l/100 km)						
w niskim zakresie prędkości	9,5	10,0			10,8	
w średnim zakresie prędkości	7,1	7,5			8,1	
w wysokim zakresie prędkości	6,7	7,1			7,6	
w bardzo wysokim zakresie prędkości	8,1	8,7			9,1	
w cyklu mieszanym	7,6	8,1			8,7	
Emisja CO ₂						
w niskim zakresie prędkości	215	227			245	
w średnim zakresie prędkości	160	169			182	
w wysokim zakresie prędkości	152	160			172	
w bardzo wysokim zakresie prędkości	183	197			207	
w cyklu mieszanym	173	184			196	
Wymiary i masy						
Długość nadwozia	4695					
Szerokość nadwozia	1810					
Wysokość nadwozia	1703					
Rozstaw osi	2670					
Rozstaw kół	1540					
Masa własna	1410	1445	1510	1540	1510	1540
Dopuszczalna masa całkowita	1900	1980	2045	2225	2045	2225
Prześwit	190					
Dopuszczalna masa holowanej przyczepy z hamulcem	1600					
Dopuszczalna masa holowanej przyczepy bez hamulca	740					750
Minimalny promień zawracania	5,3					
Opony i koła						
Rozmiar opon	215/70R16	225/55R18				
Typ felgi	Aluminiowa	Aluminiowa				
Rozmiar felgi	16"	18"				
Pozostałe dane techniczne						
Pojemność przestrzeni bagażowej		477		502	477	502
Pojemność schowka pod podłogą bagażnika		73		17	73	17
Pojemność zbiornika paliwa	63					60
Zawieszenie kół przednich	Kolumny MacPhersona					
Zawieszenie kół tylnych	Układ wielowahaczowy					
Hamulce kół osi przedniej	Tarcze hamulcowe wentylowane					
Hamulce kół osi tylnej	Tarcze hamulcowe niewentylowane					
Maksymalne obciążenie relingów dachowych	80					

WYMIARY

WERSJA 5-OSOBOWA



WERSJA 7-OSOBOWA



Wszystkie wymiary w milimetrach

PROGRAM ASSISTANCE 24/7

Specjalnie dla wszystkich użytkowników samochodów Mitsubishi w Polsce przygotowaliśmy bezpłatny program Mitsubishi Pomoc 24/7.

Teraz w razie kolizji, wypadku lub awarii możesz uniknąć drogiego i nieprofesjonalnego holowania lub kłopotów związanych z kosztowną, często nierzetelną naprawą realizowaną przez nieautoryzowany warsztat.

MMC Pomoc

ASSISTANCE DLA
MITSUBISHI MOTORS POLSKA
TEL. 22 463 19 99



Wystarczy, że zadzwonisz pod całodobowy numer telefonu **22 463 19 99**, a udzielimy Ci wszelkich niezbędnych informacji.

Wszystkie szczegóły znajdziesz na stronie www.mitsubishi.pl/pomoc.

Zużycie paliwa i emisja CO₂ zostały określone zgodnie z procedurą WLTP w oparciu o Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) 715/2007 z późn. zm. i aktami wykonawczymi. Należy pamiętać, że wpływ na rzeczywiste parametry samochodu, w tym w zakresie zużycia paliwa, emisji CO₂, prędkości maksymalnej, przyspieszenia (oraz innych właściwości trakcyjnych), mają m.in. obsługa samochodu, styl jazdy, warunki drogowe i atmosferyczne, a także inne czynniki natury nietechnicznej. Należy pamiętać, że poziom zużycia paliwa i emisji CO₂ może ulec podwyższeniu również na skutek montażu akcesoriów oraz wyposażenia opcjonalnego w stosunku do homologowanej wersji wyposażenia. Dlatego rzeczywiste dane mogą nieco różnić się od podanych w niniejszym katalogu.

Ochrona środowiska jest naszym obowiązkiem.

Mitsubishi Motors projektuje i produkuje wysokiej jakości pojazdy i ich części, starając się zapewnić ich trwałość, troszcząc się jednocześnie o jak najlepszą obsługę gwarantującą utrzymanie ich optymalnej sprawności. Z wielkim szacunkiem odnosimy się do kwestii ochrony środowiska i dlatego stosujemy materiały, które mogą być przetwarzane i nadal wykorzystywane po całkowitym wyeksploatowaniu samego samochodu. Po wielu latach użytkowania Wasz samochód może do nas wrócić, a my zajmiemy się jego recyklingiem w sposób przyjazny dla środowiska i zgodny ze stosowną dyrektywą UE i obowiązującymi przepisami krajowymi.

Wszystkie pojazdy Mitsubishi Motors (do wagi 3,5 tony brutto) sprzedawane po 1 lipca 2002 roku są bezpłatnie odbierane od ostatniego właściciela w jednym z wyznaczonych punktów, pod warunkiem jednak, że pojazd posiada wszystkie podstawowe części składowe i jest wolny od zanieczyszczeń. Od 1 stycznia 2007 roku zasada ta

dotyczy wszystkich pojazdów produkowanych przez Mitsubishi Motors bez względu na datę sprzedaży. Istnieje już cała sieć punktów odbioru zużytych pojazdów Mitsubishi Motors gwarantujących przyjazny dla środowiska recykling. Jednocześnie możliwości recyklingu pojazdów i ich części są stale badane i udoskonalane w trosce o uzyskanie jeszcze wyższego procentowo udziału przetworzenia.

Europejska dyrektywa dotycząca zużytych pojazdów i ich bezpłatnego odbioru obowiązuje we wszystkich krajach Unii Europejskiej. Istnieje jednak możliwość, że w chwili publikacji niniejszego komunikatu nie wszystkie kraje członkowskie dostosowały swoje prawodawstwo do wymagań zawartych w dyrektywie.

Więcej informacji znajduje się na stronie www.mitsubishi-motors-euro.com. Można też sprawdzić informacje na stronie sieci serwisowej Mitsubishi Motors w swoim kraju lub zadzwonić do Centrum Obsługi Klientów Mitsubishi Motors.

ZNAKOMITY SERWIS POSPRZEDAŻOWY ZAPEWNIĄCY BEZTROSĄ JAZDĘ SAMOCHODEM

Ponad 2500 Autoryzowanych Serwisów Mitsubishi Motors w Europie służy Ci pomocą, gdziekolwiek się znajdujesz.

PROFESJONALNE PRZEGLĄDY

Nawet nowe samochody wymagają regularnej konserwacji i przeglądów. Nie tylko by zagwarantować mobilność, po to, abyś mógł się niezawodnie poruszać, ale także dla bezpieczeństwa Twojego i Twoich pasażerów. Wyszukani profesjonalści korzystający ze specjalistycznego sprzętu diagnostycznego oraz z oryginalnych części są zawsze gotowi do usług w Twoim Autoryzowanym Punkcie Serwisowym Mitsubishi. Zostaniesz z góry poinformowany o koszcie usługi, dzięki czemu nie spotka Cię nieprzyjemna niespodzianka, kiedy wrócisz odebrać swój samochód.

ORYGINALNE CZĘŚCI MITSUBISHI MOTORS

Nawet najmniejsza usterka techniczna może być groźna. Dlatego wszystkie oryginalne części Mitsubishi Motors zostały wyprodukowane i przetestowane zgodnie z surowymi standardami jakości. Zaleca się korzystanie z oryginalnych części Mitsubishi Motors w celu zapewnienia jak największej niezawodności samochodu oraz bezpieczeństwa jego pasażerów. Oryginalne części Mitsubishi Motors są dostępne we wszystkich Autoryzowanych Punktach Serwisowych Mitsubishi. Jesteśmy dumni, że znajdujemy się regularnie na czele rankingów jakości usług posprzedażowych.

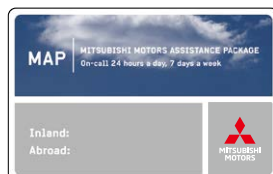
Dane zawarte w niniejszym katalogu samochodu Mitsubishi były aktualizowane na dzień jego przygotowania/składania do druku i mają charakter wyłącznie informacyjny. Podane informacje nie stanowią oferty ani zapewnienia, w szczególności w rozumieniu art. 66 § 1 oraz art. 5561 Kodeksu cywilnego.

Zawarte w katalogu informacje na temat gwarancji samochodu nie stanowią udzielenia kupującemu gwarancji, w szczególności w rozumieniu art. 577 Kodeksu cywilnego. Gwarancja zostanie udzielona przy sprzedaży samochodu, a jej warunki zostaną określone w dokumencie gwarancyjnym.

Ze względu na ograniczenia techniczne (np. odwzorowanie kolorów przez monitor lub sposób wydruku), kolory przedstawione w niniejszym katalogu mogą się różnić od rzeczywistych kolorów pojazdów Mitsubishi, w tym ich nadwozia i tapicerki.

GWARANCJA – OCZYWIŚCIE

Nowe modele Mitsubishi posiadają gwarancję fabryczną obowiązującą 5 lat. W pierwszych 2 latach gwarancja nie przewiduje limitu przebiegu, w pozostałych zaś 3 latach obowiązuje limit 100 000 km. Gwarancja perforacyjna obejmuje pierwsze 12 lat. Statystyki niezawodności samochodów Mitsubishi są wzorowe, więc prawdopodobieństwo potrzeby pomocy technicznej z naszej strony jest minimalne. Mimo to przez 5 lat oferujemy MAP – Pakiet Assistance Mitsubishi Motors.



MAP – DARMOWA POMOC W PRZYPADKU AWARII

Aby zademonstrować nasze zaangażowanie w kwestię Twojej mobilności oraz podkreślić, jak bardzo wierzymy w niezawodność naszych samochodów, dajemy Ci wraz z nowym autem Mitsubishi darmową kartę MAP, ważną przez 5 lat. Skrót MAP oznacza Mitsubishi Motors Assistance Package (Pakiet Assistance Mitsubishi Motors). Ta karta będzie gwarantem Twojej mobilności w ponad 30 krajach Europy. Jeżeli kiedykolwiek będziesz potrzebował pomocy w przypadku awarii, wypadku, kradzieży bądź aktu wandalizmu – gdziekolwiek będziesz, 24 godziny na dobę, 7 dni w tygodniu – zadzwoń pod numer widoczny na karcie, a problem zostanie rozwiązany na miejscu. Jeśli będzie on poważny, samochód zostanie przewieziony do najbliższego dealera Mitsubishi, a Ty otrzymasz gwarancję usług takich jak hotel, ciągłość podróży (samochód zastępczy) oraz przewóz Twojego auta z powrotem do kraju.

Prezentowane zdjęcia mogą zawierać wyposażenie opcjonalne (akcesoryjne), dodatkowo płatne. MMC Car Poland sp. z o.o. zastrzega sobie prawo do wprowadzenia zmian wyglądu, parametrów technicznych, wyposażenia i cen samochodów Mitsubishi oferowanych na rynku polskim w każdym czasie i bez uprzedzenia. Wobec tego prosimy o kontakt z najbliższym Autoryzowanym Dealerem Mitsubishi w celu uzyskania aktualnych informacji na temat samochodów Mitsubishi.

Wiążące ustalenie ceny, wyposażenia i specyfikacji samochodu następuje w umowie sprzedaży, natomiast określone parametry techniczne zawiera świadectwo homologacji typu pojazdu.